



Republika e Kosovës Republika
Kosova-Republic of Kosovo

Komuna e Prishtinës

Pristina Obština-Municipality of Pristina



KABINETI I KRYETARIT - SEKTORI I PROKURIMIT

KONTRATË

Numri i kontratës ¹: 616-25-6893-1-1-1/C1828

KUVENDI I KOMUNES SE PRISHTINES, (në vazhdim "Autoriteti Kontraktues"), në njërën anë;
dhe

Grup i Operatorëve Ekonomik D & T Group SH.P.K.; KOSOVA MOTORS GROUP S
H.P.K., Sadik Pozhegu / p.n., GJAKOVË, (në vazhdim "Furnizuesi"), në anën tjetër, janë pajtuar të
lidhin një kontratë publike për furnizimet e shënuara me poshtë:

Furnizim me Kamion sulmues -kombinues me pajisje-RITENDER me numër identifikues: 616-
25-6893-1-1-1

Neni 1 Lënda

1.1 Lënda e kontratës do të jetë kontratë për furnizim si në vijim:

Nr.	Nr I Prokurimit : 616-25-6893-1-1-1
1	Furnizim me Kamion sulmues -kombinues me pajisje-RITENDER

Neni 2 Kushtet e dërgesës

2.1 Afati kohor për dorëzim do të jetë 90 ditë nga koha e lëshimit të urdhër blerjes nga ana e
Autoritetit Kontraktues.

2.2 Vendi i dorëzimit të furnizimit do të jetë Në BPZ në Prishtinë.

2.3 Afati kohor për kryerjen e furnizimit të kësaj kontratë do të jetë 90 ditë.

Neni 3 Origjina

3.1 Furnizuesi duhet të dorëzojë një certifikatë të origjinës së furnizimeve, më së voni atëherë kur e
kërkon pranimin e përkohshëm të furnizimeve. Mosveprimi sipas këtij kushti mund të ketë si rezultat
ndërprejjen e kontratës.

3.2 Origjina e mallrave do të përcaktohet sipas Kodit të Doganave të Bashkësisë Evropiane
(Community Customs Code-) ose sipas marrëveshjeve ndërkombëtare të cilat i ka nënshkruar vendi në
fjalë.

Neni 4 Çmimi

4.1 Çmimi total i furnizimeve duhet të jetë: 333,000.00 €; Euro.

4.2 Çmimi i përmendur në Nenin 4.1 më sipër duhet të jetë e vetmja pagesë që Autoriteti Kontraktues
i ka borxh Furnizuesit sipas kontratës.

4.3 Ai duhet të jetë i prerë dhe të mos i nënshtrohet ndryshimeve.

¹ Ju lutemi referojuni këtij numri të kontratës në dokumentet e faturimit dhe pagesës, procedurat dhe transaksionet që lidhen me thesarin.

4.4 Pagesat do të bëhen në pajtim me Kushtet e përgjithshme dhe/ose të Veçanta të kontratës.

Neni 5 Rendi i përparësisë i dokumenteve të kontratës

5.1 Kontrata përbëhet nga dokumentet në vijim:

- (a) Kjo marrëveshje e kontratës;
- (b) Kushtet e Veçanta të Kontratës;
- (c) Kushtet e Përgjithshme të Kontratës;
- (d) Tenderi i Furnizuesit, duke përfshirë edhe Specifikimet Teknike;
- (e) Oferta financiare;

5.2 Dokumentet e ndryshme që e përbëjnë kontratën konsiderohet se shpjegojnë njëra tjetrën; dhe në raste të paqartësisë ose divergjencës, ato duhet të lexohen sipas rendit të përparësisë në të cilin janë dhënë më sipër.

Neni 6 Komunikimet

6.1 Të gjitha komunikimet me shkrim që kanë të bëjnë me këtë Kontratë ndërmjet Autoritetit Kontraktues, nga njëra anë dhe Furnizuesit nga ana tjetër duhet të cekin titullin e Kontratës dhe numrin e saj të identifikimit dhe duhet të dërgohen me postë, faks, email ose të dorëzohen personalisht.

6.2 Nëse personi që dërgon komunikatën kërkon vërtetim të pranimi të saj, ai duhet ta thotë këtë në komunikatën e tij. Sa herë që ka afat të fundit për pranimin e komunikatës me shkrim, dërguesi duhet të kërkojë vërtetim të pranimi të komunikatës së tij. Në të gjitha rastet, dërguesi duhet t'i marrë të gjitha masat e nevojshme për të siguruar pranimin e komunikimit të tij.

6.3 Kudo që në kontratë parashikohet dhënia e ndonjë njoftimi, pëlqimi, miratimi, certifikate, ose vendimi, përveç nëse specifikohet ndryshe në njoftimin e tillë, pëlqim, miratim, certifikatë apo vendim do të jetë në formë të shkruar dhe fjalët "njoftoj", "vërtetojë", "miratoj" ose "vendosë" do të shenohen në përputhje me rrethanat. Ndonjë miratim, pajtim, certifikatë ose vendimi i tillë nuk duhet të mbahet apo vonohet pa arsye.

6.4 Kjo kontratë është e përgatitur në gjuhën Shqipe, Serbe dhe Angleze në katër origjinale, tri prej të cilave janë për Autoritetin Kontraktues dhe një origjinale për Furnizuesin.

Për Autoritetin Kontraktues				Për Kontraktuesin	
Emri:	Visar Shehu	Emri:	Përparim Rama	Emri:	EDON HAXHI BEQIRI
Pozita:	Zyrtar përgjegjës i prokurimit	Pozita:	Kryetar	Pozita:	PËRFAQËSUES I AUTORIZUAR
Nënshkrimi:		Nënshkrimi:		Nënshkrimi:	
Data:	16.12.25	Data:		Data:	16.12.2025
Vula:		Vula:		Vula:	

KUSHTET E PËRGJITHSHME

Numri i kontratës: 616-25-6893-1-1-1/C1828

Neni 1 Përkufizimet

1.1 **"Kontratë"** do të thotë marrëveshja e lidhur ndërmjet Autoritetit kontraktues dhe Furnizuesit, siç është shënuar në formularin e kontratës të nënshkruar nga palët, duke përfshirë të gjitha shtojcat për këtë dhe të gjitha dokumentet e inkorporuar me referencë në të.

1.2 **"Produktet"** përkufizohen si të mira materiale që kanë vlerë ekonomike, duke përfshirë por pa u kufizuar në mallrat, artikujt, lëndët e para, makineritë dhe pajisjet, objektet në formë të ngurtë të lëngshme ose të gazshme.

1.3 **"Autoriteti Kontraktues"** do të thotë organizata e blerjes së mallrave, siç është e quajtur Fletën mbi të Dhënat e Tenderit.

1.4 **"Furnizues"** do të thotë një person fizik ose juridik që është palë e kësaj kontrate dhe sipas dispozitave të kësaj kontrate furnizon mallra që janë objekt i kësaj kontrate.

1.5 **"Palë(t)"** do të thotë nënshkruesit e kontratës.

1.6 **"Inkotermet"** do të thotë termat ndërkombëtare tregtare që përbëjnë rregullat e interpretimit të termave tregtare që përcaktojnë mënyrën, kostot dhe rreziqet që lidhen me transferimin e produkteve nga furnizuesi tek autoriteti kontraktues.

1.7 **"Furnizim"** do të thotë dorëzim i produkteve me cilësi, sasi dhe lloj të specifikuar në kontratë, si dhe të vendosura dhe paketuara në mënyrën e përcaktuar në kontratë.

1.8 **"Çmimi i kontratës"** do të thotë çmimi që i paguhet furnizuesit siç specifikohet në formularin e kontratës, në përputhje me shtesa të tilla dhe rregullimet ose heqjet, si mund të bëhet në bazë të kontratës.

1.9 **"Shërbimet pas shitjes"** do të thotë shërbimet ndihmëse, si: instalimi, mirëmbajtja, riparimi i furnizimeve, sigurimi i pjesëve rezervë që i prodhon apo i distribuon furnizuesi dhe/ose detyrime të ngjashme në lidhje me furnizimet e produkteve.

1.10 **"KPK"** do të thotë Kushtet e Përgjithshme të Kontratës.

1.11 **"KVK"** do të thotë Kushtet e Veçanta të Kontratës.

Neni 2 Gjuha dhe ligji i aplikueshëm

2.1 KVK e saktësojnë cili është ligji që i përcakton të gjitha çështjet që nuk janë të mbuluara në kontratë.

2.2 Kontrata dhe të gjitha komunikimet e shkruara ndërmjet palëve hartohen në gjuhën e specifikuar në KVK.

Neni 3 Transferimi

3.1 Transferimi do të jetë valid vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes të cilës Furnizuesi e transferon kontratën e vet ose një pjesë të saj te një palë e tretë.

3.2 Furnizuesi nuk mundet që, pa miratim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues, ta transferojë kontratën ose një pjesë të saj, ose ndonjë përfitim apo interes nga ajo, përveç në këto raste:

- a) kur ka ngarkesë për pagesë, në favor të bankierëve të Furnizuesit, të shumave që duhet të paguhet ose që do të bëhen borxh sipas kontratës; ose
- b) në rast të dhënies së të drejtës së Furnizuesit siguresve të Furnizuesit për të kërkuar pagesën nga ndonjë person tjetër i detyruar në rastet kur siguresit e kanë shkarkuar humbjen ose detyrimin e Furnizuesit.

3.3 Për qëllimet e nenit 3.2, aprovimi i një transferimi nga Autoriteti kontraktues nuk do ta lirojë

Furnizuesin nga obligimet e veta për pjesën e kontratës që tashmë është realizuar ose për pjesën që nuk është bartur.

3.4 Pranuesit e dispozitave të kontratës duhet të plotësojnë kriteret e përshtatshmërisë që zbatohen për dhënien e kontratës përveç në raste kur transferimi bëhet në bankë apo kompani të sigurimit ose institucion tjetër financiar.

Neni 4 Nën-kontraktimi

4.1 Nënkontrata është valide vetëm nëse ka marrëveshje të shkruar përmes së cilës Furnizuesi ia beson realizimin e një pjese të kontratës së tij një pale të tretë.

4.2 Elementet e kontratës që do të nënkontraktohen dhe identiteti i nënkontraktuesve i bëhen të ditura Autoritetit kontraktues me rastin e dorëzimit të ofertes. Në rast të ndryshimit të nënkontraktuesve gjatë implementimit të kontratës, Furnizuesi duhet të njoftoj me shkrim Autoritetin Kontraktues. Autoriteti kontraktues do ta lajmërojë Furnizuesin për vendimin e vet brenda 30 ditë pune nga marrja e njoftimit, duke i paraqitur arsyet e veta nëse nuk lëshohet autorizimi. Furnizuesi nuk nënkontraktion pa autorizim me shkrim nga Autoriteti Kontraktues. Te gjithë nënkontraktuesit e propozuar duhet të përmbushin kërkesat e përshtatshme.

4.3 Autoriteti kontraktues nuk njih lidhje kontraktore ndërmjet vetes dhe nënkontraktuesve, megjithatë mund të siguroj, ku e konsideronë si të nevojshme, pagesat direkte për nënkontraktorët.

4.4 Furnizuesi është përgjegjës për aktet, gabimet dhe neglizhencën e nënkontraktuesve të vet si dhe të agjentëve ose të punësuarve, në të njëjtën mënyrë si po të ishin akte, gabime ose neglizhencë e Furnizuesit, agjentëve të tij ose punëtorëve të tij. Aprovimi i nënkontraktimit të ndonjë pjese të kontratës ose aprovimi i nënkontraktuesit nga ana e Autoritetit kontraktues nuk e liron Furnizuesin nga obligimet e tij sipas kontratës.

4.5 Nëse nënkontraktuesi ka marrë ndonjë obligim të vazhdueshëm që vazhdon për një periudhë që e tejkalon atë të periudhës së garancisë nën kontratë ndaj Furnizuesit, përkritazi me furnizimet që i jep nënkontraktuesi, Furnizuesi duhet që, në çfarëdo momenti pas skadimit të periudhës së garancisë, t'i transferojë menjëherë te Autoriteti kontraktues, me kërkesë dhe shpenzime të Autoritetit kontraktues, përfitimet e obligimeve të tilla për kohëzgjatjen e garancisë së skaduar.

Neni 5 Dhënia e dokumenteve

5.1 Nëse është e nevojshme, brenda 30 ditësh nga nënshkrimi i kontratës, autoriteti kontraktues duhet t'i japë Furnizuesit pa pagesë atëherë kur është e nevojshme, një kopje të skicave të përgatitura për realizimin e kontratës dhe kopje të specifikimeve dhe dokumenteve tjera të kontratës. Furnizuesi mund të blejë kopje tjera të këtyre skicave, specifikimeve dhe dokumenteve tjera, në rast se ato mund të gjenden. Pas lëshimit të certifikatës së garancisë, ose pas pranimit final të saj, Furnizuesi i kthen autoritetit kontraktues të gjitha skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera të kontratës.

5.2 Përveç nëse është e nevojshme për qëllime të kontratës, skicat, specifikimet dhe dokumentet tjera që i jep autoriteti kontraktues nuk duhet të përdoren as nuk duhet t'i komunikohen një pale të tretë nga Furnizuesi pa pajtim paraprak të autoritetit kontraktues.

5.3 Autoriteti kontraktues ka autoritetin për t'i lëshuar Furnizuesit urdhra administrative që inkorporojnë ato dokumente plotësuese dhe udhëzimet që janë të nevojshme për ekzekutim të mirë të kontratës dhe për kompensim dëmi nga ndonjë defekt të saj.

Neni 6 Ndihma lidhur me rregulloret vendore

6.1 Furnizuesi mund të kërkojë ndihmën e Autoritetit kontraktues për marrjen e kopjeve të ligjeve, rregulloreve dhe informatave mbi zakonet, urdhëratë apo ligjet anësore të Republikës së Kosovës të cilat mund të ndikojnë te furnizuesi gjatë realizimit të obligimeve të tij me kontratë. Autoriteti kontraktues mund ta japë ndihmën e kërkuar nga Furnizuesi me shpenzime të Furnizuesit.

6.2 Nëse është e nevojshme, Furnizuesi do ta lajmërojë me kohë Autoritetin kontraktues për të dhënat mbi furnizimet ashtu që Autoriteti kontraktues të mund të marrë lejet e kërkuara ose licencat e importit.

6.3 Autoriteti kontraktues do të vendosë që të marrë lejet e kërkuara apo licencat e importit brenda një periudhe të arsyeshme, duke marrë parasysh datat e realizimit të kontratës.

Neni 7 Obligimet e përgjithshme të Furnizuesit

7.1 Furnizuesi duhet ta realizojë kontratën me kujdesin dhe syçeltësinë e duhur duke përfshirë, aty ku është specifikuar, dizajnin, prodhimin, dorëzimin e furnizimit dhe kryerjen e punëve të tjera përfshirë kompensimin për ndonjë defekt në furnizime.

7.2 Furnizuesi duhet të veprojë sipas urdhrave administrative që i jep autoriteti kontraktues. Nëse Furnizuesi konsideron se kërkesa e një urdhri administrativ shkon përtej fushëveprimit të kontratës, ai, duke iu ekspozuar dënimit për shkelje të kontratës, do ta njoftojë autoritetin kontraktues për këtë duke i paraqitur arsyet e tij brenda 30 ditësh pas pranimit të urdhrit. Ekzekutimi i urdhrit administrativ nuk do të pezullohet për shkak të këtij njoftimi.

7.3 Furnizuesi duhet t'i respektojë dhe të veprojë sipas të gjitha ligjeve dhe rregulloreve në fuqi në Republikën e Kosovës dhe do të sigurojë që personeli i tij, të afërmit e tyre, dhe punëtorët vendorë të tij gjithashtu t'i respektojnë dhe të veprojnë sipas këtyre ligjeve dhe rregulloreve.

7.4 Furnizuesi duhet t'i trajtojë të gjitha dokumentet dhe informatat e marra lidhur me kontratën si private dhe konfidenciale. Përveç në rastet kur kjo është e nevojshme për qëllime të ekzekutimit të kontratës, ai nuk do të publikojë ose shpalosë asnjë detaj të kontratës pa pajtim paraprak me shkrim nga Autoriteti kontraktues.

7.5 Nëse Furnizuesi është grup, përbërja e grupit nuk do të ndryshohet pa pëlqimin paraprak me shkrim të Autoritetit kontraktues.

Neni 8 Prejardhja

8.1 Furnizuesi do të paraqesë një certifikatë zyrtare të prejardhjes në momentin e pranimit të përkohshëm. Nëse ky obligim nuk plotësohet, kjo do të çojë në ndërprerje të kontratës, me paralajmërim zyrtar.

Neni 9 Siguria e ekzekutimit

9.1 Furnizuesi do të, jo më vonë se dita e nënshkrimit të kontratës, furnizoj Autoritetin Kontraktues me siguri për ekzekutim të plotë dhe të mire të kontratës. Shuma e sigurisë do të saktësohet në KVK. Siguria e ekzekutimit do të ndalet nga pagesa e Autoritetit kontraktues për çfarëdo humbjeje që është pasojë e mosekzekutimit të plotë dhe të duhur të obligimeve kontraktore nga ana e Furnizuesit.

9.2 Siguria e ekzekutimit të kontratës do të jetë në formën e dhënë në pjesën IV të kontratës.

9.3 Përveç asaj pjese të specifikuar në KVK lidhur me shërbimin pas-shitjes, siguria e ekzekutimit do të lëshohet brenda 30 ditësh nga lëshimi i certifikatës se perkohshme të pranimit.

Neni 10 Sigurimi

10.1 Mallrat e furnizuara sipas kontratës duhet të jenë të siguruara plotësisht me një valute lirisht të konvertueshme kundër humbjes ose dëmtimit të rastësishëm të prodhoj ose blejë, transportoj, ruaj dhe shpërndaj në mënyrën e specifikuar në KVK.

10.2 Pa marrë parasysh obligimet e sigurimit të Furnizuesit sipas Nenit 10.1, Furnizuesi do të mbajë përgjegjësi të plotë, dhe do të sigurojë Autoritetin kontraktues nga të gjitha ankesat nga palët e treta për dëm ndaj pronës ose lëndime personale që shkaktohen nga ekzekutimi i kontratës nga ana e Furnizuesit, nënkontraktuesve dhe punëtorëve të tyre.

Neni 11 Programi i realizimit

11.1 Nëse kërkohet në KVK, Furnizuesi do të dorëzojë një program të realizimit të kontratës që do të aprovohet nga autoriteti kontraktues. Ky program do të përmbajë së paku këto:

- i) rendin sipas të cilit Furnizuesi propozon të realizohet kontrata, duke përfshirë dizajnin, prodhimin, dorëzimin në vend të pranimit, instalimin, testimin dhe komisionimin; dhe
- ii) të dhëna dhe informata të tjera të cilat mund t'i kërkojë me arsye autoriteti kontraktues.

11.2 KVK do të saktësojnë limitin kohor brenda të cilit programi i realizimit duhet t'i dorëzohet për aprovim autoriteti kontraktues dhe afatin e fundit për aprovimin e Autoritetit Kontraktues. Aprovimi i programit nga autoriteti kontraktues nuk e liron Furnizuesi nga obligimet e tij sipas kontratës.

11.3 Nëse Autoriteti Kontraktues nuk arrin të njoftoj vendimin e tij të aprovimit të përmendur në Nenin 11.2 brenda afateve të përmendura në kontratë, programi i tillë i realizimit duhet të konsiderohet i aprovuar me kalimin e afateve. Në qoftë se nuk ka afat të caktuar, ato do të konsiderohet të aprovuara 30 ditë pas pranimit.

11.4 Asnjë ndryshim material në program nuk mund të bëhet pa aprovimin e autoritetit kontraktues. Megjithatë, nëse progresi i realizimit të kontratës nuk bëhet sipas programit, autoriteti kontraktues mund ta udhëzojë Furnizuesin që ta ripunojë programin dhe ta dorëzojë programin e ripunuar për aprovim të ai.

11.5 Para pranimit të përkohshëm të furnizimeve, Furnizuesi duhet të furnizoj me manualët e funksionimit dhe mirëmbajtjes së bashku me vizatime, të cilat do të jenë në detaje të tilla që do të mundësoj Autoritetit Kontraktues operimin, mirëmbajtjen, rregullimin dhe riparimin e të gjitha pjesëve të furnizimeve. Përveç nëse është përcaktuar ndryshe në KVK, manualët dhe vizatimet do të jenë në gjuhën e kontratës dhe në formë dhe numrat të tilla të deklaruar në kontratë. Furnizimet nuk do të konsiderohen të përfunduara me qëllim të pranimit të përkohshëm deri sa manualët dhe vizatime të tilla janë furnizuar Autoritetit Kontraktues.

Neni 12 Marrëveshjet tatimore dhe doganore

12.1 Duke iu nënshtuar dispozitave të tjera të përcaktuara në KVK, Furnizuesi do të jetë plotësisht përgjegjës për pagesën e të gjitha taksave, detyrimeve të pullës, taksat e licencave, tarifat doganore dhe taksat tjera që lindin apo imponohen deri në dorëzimin e Mallrave të kontraktuara në vendin e dorëzimit, siç është përcaktuar nga Autoriteti Kontraktues.

Neni 13 Patentat dhe licencat

13.1 Përveç në rastet kur është paraparë ndryshe në KVK, Furnizuesi do ta sigurojë autoritetin kontraktues nga të gjitha ankesat që janë rezultat i përdorimit të patentave, licencave, skicave, modeleve ose markave apo emrave tregtarë siç është specifikuar në kontratë, përveç nëse shkelja e tillë është rezultat i veprimit sipas dizajnit ose specifikimit të dhënë nga autoriteti kontraktues.

Neni 14 Periudha e ekzekutimit të detyrave

14.1 Periudha e ekzekutimit të detyrave do të fillojë në datën e fiksuar në pajtim me Nenin 2, pa paragjykim ndaj zgjatjeve të periudhës të cilat mund të lejohen sipas Nenit 15.

14.2 Përveç kur palët pajtohen ndryshe, realizimi i kontratës duhet të fillojë jo më vonë se 90 ditë pas njoftimit të dhënies së kontratës. Pas kësaj date Furnizuesi ka të drejtë të mos e realizojë kontratën dhe të marrë përfundimin e saj apo kompensimin për dëmin që ka pësuar. Furnizuesit do ta humb këtë të drejtë përveç nëse ai e ushtron atë brenda 30 ditëve nga data e skadimit të periudhës 90 ditësh.

14.3 Nëse mundësohen periudhat e ndara të realizimit për sasi të ndara, këto periudha nuk do të mbledhen në rastet kur një Furnizuesi i jepen më shumë se një sasi.

Neni 15 Zgjatja e periudhës së ekzekutimit

15.1 Furnizues mund të kërkojë zgjatje të periudhës së ekzekutimit nëse realizimi i kontratës së tij vonohet, ose pritet se do të vonohet, për ndonjërin nga këto arsye:

- a) Autoriteti kontraktues porosit furnizime ekstra ose plotësuese;

- b) Kushte të jashtëzakonshme klimatike në vendin e autoritetit kontraktues kanë prekur instalimin apo dorëzimin e furnizimeve;
- c) Pengesa apo kushte fizike që mund të ndikojnë në dorëzimin e furnizimeve, të cilat nuk kanë mundur të parashihen në mënyrë të mjaftueshme nga një furnizues kompetent;
- d) Urdhra administrative që kanë ndikuar në datën e realizimit, përveç atyre që janë shkaktuar prej gabimit të furnizuesit;
- e) Autoriteti kontraktues ka dështuar t'i plotësojë obligimet e veta sipas kontratës;
- f) Të gjitha suspendimet e dorëzimit dhe/ose instalimit të furnizimeve që nuk janë për shkak të gabimit të Furnizuesit;
- g) Forca madhore;
- h) Shkaqe tjera që janë përmendur në këto Kushte të përgjithshme dhe të cilat nuk janë për shkak të gabimit të Furnizuesit.

15.2 Brenda 15 ditësh pasi ka kuptuar se mund të ketë vonesë, Furnizues duhet ta lajmërojë autoritetin kontraktues se ka për qëllim të bëjë kërkesë për zgjatje të periudhës së realizimit për të cilën ai konsideron se ka të drejtë dhe, përveç nëse ka ndonjë marrëveshje tjetër ndërmjet Furnizuesit dhe autoritetit kontraktues, brenda 30 ditësh i jep autoritetit kontraktues të dhëna gjithëpërfshirëse ashtu që të mund të kontrollohet kërkesa.

15.3 Brenda 30 ditësh, me njoftim me shkrim për furnizuesin, autoriteti kontraktues do ta lejojë këtë zgjatje të periudhës së realizimit nëse mund të arsyetohet, ose në mënyrë prospektive ose retrospektive, ose ta informojë Furnizuesin që nuk i është dhënë e drejta për zgjatje të periudhës.

Neni 16 Vonesat e ekzekutimit

16.1 Nëse Furnizues me përgjegjësinë e tij nuk arrin t'i dorëzojë ndonjë ose të gjitha mallrat ose të realizojë shërbimet brenda limiteve kohore të specifikuar në kontratë, Autoriteti kontraktues, pa njoftim zyrtar dhe pa paragjykim ndaj kompensimeve tjera të tij sipas kontratës, do të ketë të drejtë, për secilën ditë që kalon ndërmjet skadimit të periudhës së kontratës dhe datës aktuale të përfundimit, t'i marrë dëmet e likuiduara të barabarta me 0,25% në ditë të vlerës së furnizimeve të pa dorëzuara deri në një maksimum prej 10 % të vlerës totale të kontratës.

16.2 Nëse mosdorëzimi i mallrave parandalon përdorimin e zakonshëm të furnizimeve në tërësi, dëmet e likuiduara të parapara në paragrafin 16.1 do të llogariten në bazë të vlerës totale të kontratës

16.3 Nëse Autoriteti kontraktues ka fituar të drejtën të kërkojë së paku 10 % të vlerës së kontratës ai mundet, pasi ta njoftojë me shkrim Furnizuesin:

- të konfiskojë garancinë e realizimit;
- të ndërpresë kontratën, dhe në këtë rast Furnizuesi nuk do të ketë të drejtë për kompensim; dhe
- të hyjë në një kontratë me një palë të tretë për dhënien e pjesës së mbetur të furnizimeve. Furnizuesi nuk do të paguhet për këtë pjesë të kontratës. Furnizuesi gjithashtu do të jetë i detyruar të paguajë koston plotësuese dhe dëmet e shkaktuara nga kjo pamundësi e tij.

Neni 17 Suspendimi

17.1 Autoriteti kontraktues mundet, me urdhër administrativ, në çfarëdo kohe ta udhëzojë Furnizuesin që të pezullojë:

- a. prodhimin e furnizimeve;
- b. dorëzimin e furnizimeve në vendin e pranimit në kohën e specifikuar për dorëzim në programin e realizimit ose, nëse nuk është specifikuar koha, në kohën kur ato duhet të dorëzohen; ose
- c. instalimin e furnizimeve që janë dorëzuar në vendin e pranimit.

17.2 Gjatë pezullimit, Furnizuesi do të mbrojnë dhe sigurojnë furnizimet e vendosura në depon e Furnizuesit ose në ndonjë vend tjetër, nga përkeqësimi, humbja apo dëmtimi për aq sa të jetë e

mundur dhe sa është kërkuar nga autoriteti kontraktues, edhe nëse furnizimet janë dorëzuar në vendin e pranimi në pajtim me kontratën, por instalimi i tyre është pezulluar nga autoriteti kontraktues.

17.3 Shpenzimet plotësuese që janë shfaqur në lidhje me këto masa mbrojtëse do t'i shtohen çmimit të kontratës. Furnizuesi nuk do të marrë pagesë të shpenzimeve plotësuese nëse pezullimi është:

- a) Zgjidhur në mënyrë të ndryshme në kontratë; ose
- b) është i nevojshëm për arsye të kushteve të zakonshme klimatike në vendin e pranimi;
- c) është i nevojshëm për shkak të ndonjë gabimi të Furnizuesit; ose
- d) është i nevojshëm për siguri të ekzekutimit të mirë të kontratës ose të ndonjë pjese të saj përderisa nevoja e tillë nuk shkaktohet nga ndonjë veprim apo gabim nga autoriteti kontraktues.

17.4 Furnizues nuk do të ketë të drejtë për shtesa në çmimin e kontratës përveç nëse ai e lajmëron autoritetin kontraktues brenda 30 ditësh pas pranimi të urdhrat për të pezulluar progresin e dorëzimit se ka për qëllim të bëjë ankesë për ta.

17.5 Autoriteti kontraktues, pas konsultimit me Furnizuesin, do të përcaktojë ato pagesa plotësuese dhe/ose zgjatje të periudhës së realizimit që do të bëhen nga Furnizues përkitazi me këtë ankesë në mënyrë të drejtë dhe të arsyeshme sipas mendimit të autoritetit kontraktues.

17.6 Nëse periudha e pezullimit i tejkalon 180 ditë, dhe pezullimi nuk është për shkak të gabimit të Furnizuesit, Furnizues, duke njoftuar autoritetin kontraktues, mund të kërkojë të vazhdojë me furnizimet brenda 30 ditësh, ose të ndërpresë kontratën.

17.7 Në rastet kur procedura e dhënies ose realizimit të kontratës bëhet e pavlefshme për shkak të gabimeve përmbajtëse, parregullsive ose mashtrimit, Autoriteti kontraktues do ta pezullojë realizimin e kontratës. Në rastet kur ato gabime, parregullsi ose mashtrime i atribuohen Furnizuesit, atëherë Autoriteti kontraktues mund të refuzojë t'i bëjë pagesat ose mund t'i kthejë shumat që tashmë janë paguar, në proporcion me rëndësinë e gabimeve, parregullsive ose mashtrimit.

17.8 Qëllimi i pezullimit të kontratës është që të verifikohet nëse gabimet përmbajtëse të supozuara si dhe parregullsitë apo mashtrimet kanë ndodhur në të vërtetë. Nëse ato nuk mund të konfirmohen, realizimi i kontratës do të rifillojë sa më shpejt që është e mundur. Gabimet përmbajtëse ose parregullsitë do të jenë të gjitha shkelje të kontratës ose dispozitave rregullative që rezultojnë nga një veprim ose mosveprim që shkakton ose që mund të shkaktojë humbje në buxhetin e Autoritetit Kontraktues.

Neni 18 Cilësia e furnizimeve

18.1 Furnizimet duhet t'i plotësojnë specifikimet teknike të paraqitura në kontratë në të gjitha aspektet dhe të jenë konform në të gjitha aspektet me skicat, sondazhet, modelet, mostrat, strukturat dhe kërkesat tjera në kontratë, të cilat duhet të mbahen në dispozicion të Autoritetit kontraktues për qëllime identifikimi gjatë periudhës së realizimit të kontratës.

18.2 Të gjitha pranimet teknike preliminare të parapara në KVK duhet të bëhen me kërkesë të dërguar nga furnizuesi i për autoritetin kontraktues. Në kërkesë do të saktësohen materialet, artikujt dhe mostrat e dorëzuara për këtë pranim sipas kontratës dhe të tregojë numrin e sasisë dhe vendin ku do të bëhet pranimi në mënyrën e duhur. Materialet, artikujt dhe mostrat e specifikuara në kërkesë duhet të certifikohen nga autoriteti kontraktues se plotësojnë kërkesat për këtë pranim para se të inkorporohen në furnizime.

18.3 Edhe nëse materialet apo artikujt që do të inkorporohen në furnizime ose në prodhim të komponentëve që do të furnizohen janë pranuar teknikisht në këtë mënyrë, ato prapë mund të refuzohen nëse ndonjë kontrollim tjetër zbulon defekte ose gabime, dhe në këtë rast ato duhet të ndërrohen menjëherë nga furnizuesi. Furnizuesit mund t'i jepet mundësia t'i riparojë dhe t'i përmirësojë materialet dhe artikujt që janë refuzuar, por këto materiale dhe artikuj do të pranohen për inkorporim në furnizime vetëm nëse janë riparuar dhe janë përmirësuar në atë mënyrë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

Neni 19 Inspektimi dhe testimi

19. Furnizues do të sigurojë që furnizimet të dorëzohen në vendin e pranimi me kohë që t'i mundësohet autoritetit kontraktues të vazhdojë me pranimin e furnizimeve. Furnizuesi konsiderohet se i ka paraparë plotësisht vështirësitë që mund t'i hasë në këtë aspekt, dhe atij nuk do t'i lejohet që të paraqesë ndonjë arsye për vonesë.

19.2 Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë që herë pas here të inspektojë, kontrollojë, masë dhe testojë komponentët, materialet, dhe mjeshtërinë, dhe të kontrollojë përparimin e përgatitjes, fabrikimit apo prodhimit të çfarëdo artikulli që përgatitet, fabrikohet ose prodhohet për t'u dorëzuar sipas kontratës, në mënyrë që të përcaktojë nëse komponentët, materialet dhe mjeshtëria kanë cilësinë dhe sasinë e kërkuar. Kjo do të bëhet në vendin e prodhimit, fabrikimit, përgatitjes ose në vendin e pranimi apo në vendet që janë specifikuar në KVK.

19.3 Për qëllime të testimeve dhe inspektimeve të tilla, Furnizues do të:

- a) I japë autoritetit kontraktues, përkohësisht dhe pa pagesë, ndihmë, mostra ose pjesë për testim, makina, pajisje, vegla, punë, materiale, skica dhe të dhëna të prodhimit që zakonisht kërkohen për inspektim dhe testim;
- b) Të merret vesh me autoritetin kontraktues për vendin dhe kohën e testimeve;
- c) T'i japë autoritetit kontraktues qasje në çfarëdo kohe të arsyeshme në vendin ku do të realizohen testimet.

19.4 Nëse përfaqësuesi i Autoriteti Kontraktues nuk është prezent në datën e vendosur për testim, furnizuesi mundet që, përveç nëse ka marrë udhëzim tjetër nga autoriteti kontraktues, të vazhdojë testimin, i cili do të konsiderohet se është bërë në prezencën e autoritetit kontraktues. Furnizuesi menjëherë do t'i dërgojë kopjet e certifikuara si duhet të rezultateve të testit te Autoriteti kontraktues, nëse nuk ka qenë prezent gjatë testit, do t'i pranojë rezultatet e testit.

19.5 Nëse komponentët dhe materialet i kanë kaluar testet e sipërpërmendura, autoriteti kontraktues do ta lajmërojë furnizuesin ose ta miratojë certifikimin e furnizuesit lidhur me këtë.

19.6 Nëse autoriteti kontraktues dhe Furnizues nuk pajtohen për rezultatet e testit, secili do t'ia japë tjetrit mendimin e vet brenda 15 ditësh nga mospajtimi i tillë. Autoriteti kontraktues ose Furnizues mund të kërkojnë që këto teste të përsëriten në të njëjtat kushte dhe rrethana, ose nëse ndonjëra palë kërkon, të testohen nga një ekspert i zgjedhur me marrëveshje të ndërsjellë. Të gjitha raportet e testimit do t'i dorëzohen autoritetit kontraktues, i cili do t'i komunikojë rezultatet e këtyre testeve pa vonesë te furnizuesi. Rezultatet e ri-testimit do të jenë përfundimtare. Kostoja e ri-testimit do të bartet nga pala pikëpamja e së cilës dëshmohet se është gabim pas ri-testimit.

19.7 Gjatë realizimit të detyrave të tyre, autoriteti kontraktues dhe personat e autorizuar nga ai nuk do t'i shpalosin personave të paautorizuar informata lidhur me metodat e ndërmarrjes së prodhimit dhe operimit, të cilat informata i kanë marrë gjatë inspektimit dhe testimit.

Neni 20 Parimet të përgjithshme të pagesave

20.1 Pagesat do të bëhen në Euro. Metoda dhe kushtet e pagesës që duhet t'i behet Furnizues sipas kësaj Kontrate do të specifikohen në KVK.

20.2 Pagesat që duhet të bëhen sipas faturës së lëshuar nga Furnizues do të bëhen në llogarinë bankare të dhënë në Pjesën V, Identifikimi Financiar, i kësaj kontrate që e plotëson Furnizuesi. i njëjti formular, që i bashkëngjitet kërkesës për pagesë, duhet të përdoret për t'i raportuar ndryshimet në llogarinë bankare.

20.3 Shumat duhet të paguhet brenda jo më shumë se 30 ditësh kalendarike nga data në të cilën kërkesa e pranueshme për pagesë është regjistruar nga departamenti përkatës. Data e pagesës do të jetë data në të cilën debitohet llogaria e institucionit. Kërkesa për pagesë nuk do të jetë e pranueshme nëse nuk plotësohen një ose më shumë nga kërkesat thelbësore.

20.4 Periudha prej 30-ditësh mund të pezullohet duke e lajmëruar Furnizuesin që kërkesa për pagesë nuk mund të plotësohet sepse shuma nuk do të paguhet për shkak se nuk janë dorëzuar dokumentet e duhura përmbajtësore ose sepse ka dëshmi që shpenzimi mund të mos jetë legjitim. Në rastin e fundit mund të bëhet një inspektim i menjëhershëm për qëllim të kontrollimeve tjera.

Furnizues do të japë sqarime, modifikime apo informata të tjera brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha e pagesës do të llogaritet nga data në të cilën është regjistruar kërkesa për pagesë e përgatitur në mënyrën e duhur.

20.5 Pasi që të ketë kaluar afati i fundit i dhënë në Nenin 20.3, Furnizues mundet që, brenda dy muajsh pas pagesës së vonuar, të kërkojë interesin për pagesë të vonuar me normë të re-zbritje që zbatohet nga institucioni lëshues i Kosovës në ditën e parë të muajit në të cilin ka skaduar afati i fundit, plus shtatë pikë të përqindjes. Interesi për pagesë të vonuar do të zbatohet për kohën që kalon ndërmjet datës së afatit të fundit të pagesës (nuk përfshihet) dhe datës në të cilën debitohet llogaria e Autoritetit kontraktues (përfshihet).

20.6 Të gjitha mos pagesat pas 90 ditësh nga skadimi i periudhës së dhënë në Nenin 20.3 do t'i japin të drejtë Furnizuesit që ose të mos e realizojë kontratën, ose ta ndërpresë atë, me paralajmërim prej 30 ditësh për Autoritetin kontraktues.

Neni 21 Dorëzimi

21.1 Furnizuesi duhet t'i dorëzojë furnizimet në pajtim me kushtet e kontratës. Furnizimet do të jenë në përgjegjësi të Furnizuesit deri në pranimin e tyre të përkohshëm.

21.2 Furnizuesi do t'i paketojë furnizimet ashtu siç kërkohet për të parandaluar dëmtimin apo keqësimin e gjendjes së tyre gjatë transportit deri në destinacionin e tyre, siç është dhënë në kontratë. Paketimi duhet të jetë i mjaftueshëm për të përballuar pa kufizime, bartjen e ashpër, ekspozimin në temperatura ekstreme, kripën dhe rëniet gjatë tranzitit dhe mbajtjen në ambient të hapur. Madhësia e paketimit dhe pesha duhet t'i përshtaten, nëse është e mundur, largësisë së destinacionit përfundimtar të furnizimeve, dhe mundësisë së mungesës së pajisjeve për bartje të rëndë në të gjitha pikat gjatë transitit.

21.3 Paketimi, shënimi dhe dokumentacioni brenda dhe jashtë pakove duhet të jenë në pajtim me kërkesat e dhëna në mënyrë të hapur në KVK, dhe i nënshtrohen ndryshimeve që mund të urdhërohen më vonë nga autoriteti kontraktues.

21.4 Asnjë furnizim nuk do të transportohet as të dorëzohet në vendin e pranimit derisa furnizuesi të ketë pranuar urdhrin e dorëzimit nga autoriteti kontraktues. Furnizuesi do të jetë përgjegjës për dorëzim në vendin e pranimit të të gjitha furnizimeve dhe pajisjeve të furnizuesit, që janë të nevojshme për qëllime të kontratës.

21.5 Dorëzimi duhet të konsiderohet se është bërë atëherë kur ka dëshmi me shkrim që është në dispozicion për të dy palët se dorëzimi i furnizimeve është bërë në pajtim me kushtet e kontratës.

Neni 22 Operacionet e verifikimit

22.1 Furnizimet nuk do të pranohen derisa të jenë realizuar verifikimet dhe testet e caktuara me shpenzime të Furnizuesit. Inspektimet dhe testet mund të realizohen para transportit, në pikën e dorëzimit dhe/ose në destinimin final të mallrave.

22.2 Autoriteti kontraktues, gjatë progresit të dorëzimit të furnizimeve dhe para se të merren furnizimet, duhet të ketë fuqinë që të urdhërojë ose të vendosë:

- a) heqjen nga vendi i pranimit, brenda asaj kohe ose kohësh siç është specifikuar në urdhrë, të të gjitha furnizimeve të cilat, sipas mendimit të autoritetit kontraktues, nuk janë në pajtim me kontratën;
- b) zëvendësimin e tyre me furnizime të mira dhe të përshtatshme;
- c) heqjen dhe ri-instalimin e mirë të pajisjeve, pa marrë parasysh testet e mëparshme të tyre ose pagesat e pjesshme të tyre, ose ndonjë instalim që lidhet me materialet, mjeshtërinë ose dizajnin për të cilin është përgjegjës furnizuesi, e që sipas mendimit të autoritetit kontraktues nuk është në pajtim me kontratën;
- d) që puna e bërë ose mallrat e dorëzuara apo materialet e përdorura nga furnizuesi janë ose nuk janë në pajtim me kontratën, ose që furnizimet apo një pjesë e tyre nuk i plotësojnë kërkesat e kontratës.

22.3 Furnizuesi, sa më shpejt që është e mundur dhe me shpenzime të veta, duhet t'i evitojë defektet

e specifikuara. Nëse Furnizuesi nuk vepron sipas këtyre urdhrave, Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë të punësojë persona tjerë për t'i zbatuar urdhrat dhe të gjitha shpenzimet që janë pasojë e kësaj, apo që do të shfaqen për shkak të kësaj, Autoriteti kontraktues do t'i zbresë nga paratë që do të paguhen ose të cilat do të bëhen obligim për t'iu paguar Furnizuesit.

22.4 Furnizimet që nuk janë të cilësisë së kërkuar do të refuzohen. Një shenjë speciale mund t'u vendoset furnizimeve të refuzuara. Shenja nuk duhet të jetë e atillë që t'i ndryshojë ato, apo të ndikojë në vlerën e tyre komerciale. Furnizimet e refuzuara furnizuesi do t'i heqë nga vendi i pranimi, nëse këtë e kërkon autoriteti kontraktues, brenda një periudhe që e saktëson autoriteti kontraktues, dhe nëse kjo nuk realizohet ato do të hiqen me të drejtë me shpenzim dhe me rrezik të furnizuesit. Të gjitha punët që përfshijnë materialet e refuzuara do të refuzohen.

Neni 23 Pranimi i përkohshëm

23.1 Furnizimet do të merren përsipër nga Autoriteti kontraktues kur të jenë dorëzuar në pajtim me kontratën, t'i kenë kaluar në mënyrë të kënaqshme testet e kërkuara, dhe të jenë autorizuar, si dhe të jetë lëshuar një certifikatë e pranimi të përkohshëm ose nëse konsiderohet se është lëshuar.

23.2 Furnizuesi mund të bëjë kërkesë, duke lajmëruar autoritetin kontraktues, për një certifikatë të pranimi të përkohshëm atëherë kur furnizimet të jenë të gatshme për pranim të përkohshëm. Autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga pranimi i aplikacionit të furnizuesit do të veprojë sipas njërës nga këto më poshtë:

- t'i lëshojë furnizuesit certifikatën e pranimi të përkohshëm me një kopje për Autoritetin kontraktues duke thënë, nëse kjo është e përshtatshme, rezervat e tij, dhe përveç tjerash, edhe datën në të cilën sipas mendimit të tij janë përfunduar furnizimet në pajtim me kontratën dhe janë të gatshme për pranim të përkohshëm; ose
- të refuzojë aplikacionin, duke i dhënë arsyet e tij dhe duke specifikuar veprimin të cilin, sipas mendimit të tij e kërkon Furnizuesi për ta lëshuar certifikatën.

23.3 Nëse rrethanat e jashtëzakonshme e bëjnë të pamundur që të vazhdohet me pranimin e furnizimeve gjatë periudhës së fiksuar për pranim të përkohshëm ose final, autoriteti kontraktues e përgatit një deklaratë për ta vërtetuar pamundësinë e tillë, nëse është e mundur, në konsultim me furnizuesin. Certifikata e pranimi ose e refuzimit do të përgatitet brenda 30 ditësh pas datës në të cilën kjo pamundësi pushon së ekzistuari. Furnizuesi nuk do të nxisë shfaqjen e këtyre rrethanave për të evituar obligimin e paraqitjes së furnizimeve në një gjendje të përshtatshme për pranim.

23.4 Nëse autoriteti kontraktues nuk arrin ose të lëshojë certifikatën e pranimi të përkohshëm ose të refuzojë furnizimet brenda një periudhe prej [30] ditësh, ai do të konsiderohet se ka lëshuar certifikatën në ditën e fundit të asaj periudhe, përveç në rastet kur certifikata e pranimi të përkohshëm konsiderohet se përbën certifikatë të pranimi përfundimtar. Nëse furnizimet ndahen me kontratë në pjesë, Furnizuesi do të ketë të drejtë të bëjë kërkesë për certifikatë të veçantë për secilën pjesë.

23.5 Në raste të dorëzimit të pjesshëm, Autoriteti kontraktues rezervon të drejtën për të dhënë pranim të pjesshëm e të përkohshëm.

23.6 Pas pranimi të përkohshëm të furnizimeve, Furnizuesi i çmonton dhe i heq strukturat e përkohshme dhe materialet që nuk kërkohen më për përdorim përkitazi me realizimin e kontratës. Ai gjithashtu do të heqë ndonjë mbeturinë apo pengesë dhe të bëjë ndonjë ndryshim të gjendjes së vendit të pranimi siç kërkohen në kontratë.

Neni 24 Obligimet për garanci

24.1 Furnizuesi do të garantojë që furnizimet të jenë të reja, të papërdorura, të modeleve të fundit dhe të përfshijë të gjitha përmirësimet e kohëve të fundit në dizajn dhe materiale, përveç nëse kërkohet ndryshe në kontratë. Furnizuesi do të garantojë që asnjë nga furnizimet të mos kenë defekt që shkaktohet nga dizajni, materialet apo mjeshtëria. Kjo garanci do të mbetet e vlefshme në atë mënyrë që saktësohet në KVK.

24.2 Furnizuesi do të jetë përgjegjës për mënjanimin e defekteve, ose dëmeve në ndonjë pjesë të furnizimeve të cilat mund të paraqiten, apo të ndodhin gjatë periudhës së garancisë dhe të cilat:

- a) rezultojnë nga përdorimi i materialeve defektive, mjeshtërisë së gabueshme ose dizajnit jo të mirë nga Furnizuesi; ose
- b) rezultojnë nga veprimet ose mosveprimet e Furnizuesit gjatë periudhës së garancisë; ose
- c) shfaqen gjatë ndonjë inspektimi të bërë nga Autoriteti kontraktues ose në emër të tij.

24.3 Furnizuesi me shpenzime të veta do ta përmirësojë defektin ose dëmin sa më shpejt që kjo të mund të praktikohet. Periudha e garancisë për të gjithë artikujt e ndërruar ose të riparuar do të fillojë përsëri nga data në të cilën është bërë ndërrimi ose riparimi sipas vlerësimit të autoritetit kontraktues. Periudha e garancisë do të vazhdojë vetëm për atë pjesë të furnizimeve që është ndikuar nga ndërrimi apo riparimi.

24.4 Nëse shfaqet ndonjë defekt ose ndodh ndonjë dëm gjatë periudhës së garancisë, autoriteti kontraktues do ta lajmërojë k Furnizuesin. Nëse Furnizuesi nuk arrin ta kompensojë dëmin nga ndonjë defekt ose një dëm brenda afatit kohor të paraparë në njoftim, autoriteti kontraktues mund të:

- a) të korrigjojë defektin apo dëmin vetë, ose të punësojë dikë tjetër për ta bërë punën në rrezikun dhe me shpenzimet e Furnizuesit, në të cilin rast kostoja e shkaktuar nga autoriteti kontraktues do të zbritet nga paratë që duhet të paguhet ose garancitë që mbahen prej Furnizuesit ose nga të dy;
- b) në rast se nuk ka sasi të duhur ose asnjë garanci nuk është efektive kërkoni që të merrni shumën e duhur nga Furnizuesi; ose
- c) të ndërpresë kontratën.

24.5 Obligimet e mirëmbajtjes do të parashihen në KVK dhe në specifikimet teknike. Nëse kohëzgjatja e periudhës së garancisë nuk është e specifikuar, ajo do të jetë 365 ditë. Periudha e garancisë do të fillojë në datën e pranimi të përkohshëm.

Neni 25 Shërbimet pas-shitjes

25.1 Shërbimet pas-shitjes, nëse kërkohen në kontratë, do të jepen në pajtim me të dhënat e parapara në KVK. Furnizuesi do të marrë përsipër të realizojë ose të organizojë realizimin e mirëmbajtjes dhe të riparimit të furnizimeve dhe të sigurojë shpejt pjesët rezervë. KVK mund të saktësojnë që Furnizuesi të sigurojë ndonjë ose të gjitha materialet e mëposhtme, njoftimet dhe dokumentet që kanë të bëjnë me pjesët rezervë që i prodhon apo i distribuon Furnizuesi:

- a) pjesët rezervë të cilat Autoriteti kontraktues mund të vendosë t'i blejë nga Furnizuesi, duke kuptuar që ky vendim nuk do ta lirojë Furnizuesin nga obligimet e garancisë sipas kontratës
- b) në rast të ndërprerjes së prodhimit të pjesëve rezervë, duhet të lajmërohet paraprakisht Autoriteti kontraktues për t'i mundësuar që të blejë pjesët e kërkuara dhe, pas ndërprerjes, skicat, vizatimet dhe specifikimet e pjesëve rezervë, nëse kërkohen dhe kur kërkohen do t'i sigurohen Autoriteti kontraktues pa pagesë.

Neni 26 Pranimi përfundimtar

26.1 Pas skadimit të periudhës së garancisë ose, në rastet kur ka më tepër se një periudhë, pas skadimit të periudhës së fundit, dhe atëherë kur të jenë zgjidhur të gjitha defektet apo dëmet, autoriteti kontraktues do t'i lëshojë Furnizuesit një certifikatë të pranimi përfundimtar, me një kopje Autoritetit kontraktues, duke cekur datën në të cilën Furnizuesi i ka plotësuar obligimet e tij sipas kontratës dhe në mënyrë të tillë që autoriteti kontraktues të jetë i kënaqur. Certifikata finale e pranimi do të lëshohet nga autoriteti kontraktues brenda 30 ditësh nga skadimi i periudhës së garancisë ose menjëherë pasi riparimet eventuale që janë kërkuar sipas Nenit 24 të jenë përfunduar në mënyrë të tillë që të jetë i kënaqur autoriteti kontraktues.

26.2 Kontrata nuk do të konsiderohet se është realizuar plotësisht derisa të jetë nënshkruar certifikata përfundimtare e pranimi ose derisa të konsiderohet se kjo është nënshkruar nga autoriteti kontraktues.

26.3 Pa marrë parasysh lëshimin e certifikatës përfundimtare, Furnizuesi dhe autoriteti kontraktues do të mbeten të detyruar për plotësimin e obligimeve që dalin sipas kontratës para lëshimit të certifikatës përfundimtare të pranimi dhe të cilat kanë mbetur të përealizuara në kohën kur lëshohet

certifikata përfundimtare e pranimit. Natyra dhe masa e obligimeve të tilla do të përcaktohen duke iu referuar dispozitave të kontratës.

Neni 27 Shkelja e kontratës

27.1 Pala ka shkelë kontratën nëse nuk arrin të shlyejë ndonjë nga obligimet e veta me kontratë.

27.2 Në rastet kur ndodh një shkelje e kontratës, pala e dëmtuar do të ketë të drejtë për këto kompensime:

- a) dëmet; dhe/ose
- b) ndërprerjen e kontratës.

27.3 Përveç masave të sipërpërmendura, mund të jepen dëmshpërblime. Ato mund të jenë:

- a) dëme të përgjithshme; ose
- b) dëme të likuidueshme.

27.4 Mbulimi i dëmeve, pagesat apo shpenzimet që rezultojnë nga zbatimi i masave të parapara në këtë nen do të zbatohen duke u zbritur nga shumat që duhet t'i paguhen Furnizuesit, nga depozita, ose me pagesë nga siguria.

Neni 28 Ndërprerja e Kontratës nga Autoriteti kontraktues

28.1 Autoriteti kontraktues mundet që, pasi t'i japë Furnizuesit 14 ditë paralajmërim, ta ndërpresë kontratën në ndonjërin nga rastet e mëposhtme:

- a) kur Furnizuesi në mënyrë përmbajtësore nuk arrin t'i realizojë obligimet e veta sipas kësaj kontrate;
- b) Furnizuesi dështon në përmbushjen brenda një afati të arsyeshëm të paralajmërimit të dhënë nga autoriteti kontraktues që kërkon nga ai të evitojë ndonjë neglizhencë apo dështim për të realizuar obligimet e veta sipas kontratës, dhe të cilat ndikojnë në mënyrë serioze në realizimin e duhur dhe me kohë të punëve;
- c) Furnizuesi refuzon ose është neglizhent në realizimin e urdhrave administrative të dhëna nga autoriteti kontraktues;
- d) Furnizuesi ia jep dikujt kontratën apo nënkontratën pa autorizim nga Autoriteti kontraktues;
- e) Furnizuesi falimenton ose është duke u mbyllur; punët e tij janë duke u administruar nga gjykatat, ka hyrë në marrëveshje me kredituesit, ka pezulluar aktivitetet biznesore, i nënshtrohet procedurave ligjore lidhur me ato çështje, ose është në ndonjë situatë analoge që shkaktohet nga ndonjë procedurë e ngjashme e paraparë në legjislacionin apo në rregulloret nacionale;
- f) Furnizuesi është dënuar për një shkelje që ka të bëjë me sjelljen profesionale, përmes një gjykimi që ka fuqinë e *res judicata*;
- g) Furnizuesi është shpallur fajtor për sjellje të rëndë të keqe jo profesionale të dëshmuar me çfarëdo mjeti të cilin mund ta vërtetojë Autoriteti kontraktues;
- h) Furnizuesi i është nënshtruar një gjykimi që ka forcën e *res judicata* për mashtrim, korrupsion, përfshirje në ndonjë organizatë kriminale ose ndonjë aktivitet tjetër ilegal që i dëmton interesat financiare të Komuniteteve;
- i) Furnizuesi, pas një procedure tjetër të prokurimit ose procedure të dhënies së një granti të financuar nga buxheti i komunitetit, është deklaruar se ka bërë shkelje serioze të kontratës për mosrealizim të obligimeve të veta kontraktuese;
- j) të gjitha modifikimet organizative që përfshijnë ndryshime në personalitetin ligjor, natyrën ose kontrollin e Furnizuesit, përveç nëse këto modifikime regjistrohen në suplementin e kontratës;
- k) shfaqet ndonjë paaftësi tjetër ligjore që i pengon realizimin të kontratës;

- l) Furnizuesi nuk arrin të japë garancinë ose sigurimin e kërkuar, ose nëse personi që e jep garancinë apo sigurimin më të hershëm të kërkuar në kontratën e tanishme nuk është në gjendje t'i plotësojë zotimet e tij.

28.2 Ndërprerja do të bëhet pa paragjykim ndaj të drejtave apo mundësive tjera të Autoritetit kontraktues dhe Furnizuesit sipas kontratës. Autoriteti kontraktues, pas kësaj mund të nënshkruajë ndonjë kontratë tjetër me një palë të tretë në emër të Furnizuesit. Detyrimi i Furnizuesit për të shtyrë përbushjen duhet të pushojë së ekzistuari menjëherë pas ndërprerjes, pavarësisht nga detyrimet që mund të jenë paraqitur tashmë.

28.3 Autoriteti Kontraktues, pas lëshimit të njoftimit të ndërprerjes së kontratës, do ta udhëzojë Furnizuesin që të ndërmarrë hapa të menjëhershëm për ta përmbyllur ekzekutimin e furnizimeve në mënyrë të shpejtë dhe të rregullt dhe për t'i zvogëluar në minimum shpenzimet.

28.4 Në rast të ndërprerjes, autoriteti kontraktues, sa më shpejt që të jetë e mundur dhe në prani të Furnizuesit ose të përfaqësuesve të tij ose duke u bërë atyre thirrjen e duhur, do ta përgatisë një raport mbi furnizimet e dorëzuara dhe punës së realizuar dhe të bëjë rexhistrimin e materialeve të furnizuara dhe të papërdorura. Do të përgatitet edhe një deklaratë e parave që duhet t'i paguhet Furnizuesit dhe parave që i ka borxh Furnizuesit Autoritetit kontraktues në datën e ndërprerjes së kontratës.

28.5 Autoriteti kontraktues nuk do të jetë i obliguar të bëjë pagesa tjera për Furnizuesin derisa të jenë përfunduar furnizimet, ndërsa Autoriteti kontraktues do të ketë të drejtë të marrë nga Furnizuesi koston ekstra, nëse ka, të furnizimeve ose do të paguajë shumën që duhet t'i paguhet Furnizuesit para ndërprerjes së kontratës.

28.6 Nëse Autoriteti kontraktues e ndërpret kontratën, ai do të ketë të drejtë të marrë nga Furnizuesi humbjet që i janë shkaktuar nën kushtet e kontratës të parapara në Nenin 2 të KVK.

Neni 29 Ndërprerja nga ana e Furnizuesit

29.1 Furnizuesi, pasi e ka paralajmëruar Autoritetin kontraktues 14 ditë paraprakisht, mund ta ndërpresë kontratën nëse Autoriteti kontraktues:

- nuk arrin t'i paguajë Furnizuesit shumat që duhet të paguhet në ndonjë certifikatë të lëshuar nga personi i autorizuar pas skadimit të afatit të fundit.
- vazhdimisht nuk arrin t'i plotësojë obligimet e veta edhe pas rikujtimeve të përsëritura; ose
- e pezullon dorëzimin e furnizimeve, ose ndonjë pjesë të tyre, për më tepër se 180 ditë, për arsye që nuk janë specifikuar në kontratë ose që nuk mund t'i atribuohen Furnizuesit.

29.2 Ndërprerja do të bëhet pa paragjykim për ndonjë të drejtë apo autoritet tjetër sipas kontratës së Autoritetit kontraktues dhe Furnizuesit.

29.3 Në rast të ndërprerjes sipas paragrafit (a) dhe (b) të Seksionit 29.1, Autoriteti kontraktues do ta paguajë Furnizuesin për humbje ose dëm që mund t'i jetë shkaktuar Furnizuesit.

Neni 30 Forca madhore

30.1 Asnjëra palë nuk konsiderohet se ka bërë mosrespektim ose shkelje të obligimeve të saj sipas kontratës nëse realizimi i obligimeve të tilla parandalohet nga ndonjë ngjarje e shkaktuar nga një *forcë madhore* që shkaktohet pas datës kur kontrata hyn në fuqi.

30.2 Për qëllime të këtij Neni, termi "forcë madhore" do të thotë veprimet e zotit, goditjet, mbylljet e objektit ose çrregullimet tjera industriale, veprimet e armikut publik, luftërat qofshin të deklaruara ose jo, bllokadat, rebelimet, rastet e dhunës, epidemitë, rrëshqitjet e tokës, tërmetet, shtrëngatat, vetëtimat, vërshimet, erozionet, trazirat civile, eksplozimet dhe ndonjë ngjarje tjetër e ngjashme e paparashikuar që është përtej kontrollit të palëve dhe nuk mund të përballohet as me kujdesin e duhur.

30.3 Pa marrë parasysh dispozitat e Neneve 16 dhe 28, Furnizuesi nuk do të jetë i detyruar të heqë dorë nga garancia e realizimit, dëmet e likuiduara ose ndërprerja për shkak të shkeljes nëse, dhe deri në atë masë sa, vonesa e tij e realizimit ose mënyrë tjetër dështimi për të realizuar obligimet e tij me kontratë është rezultat i një ngjarjeje të forcës madhore. Gjithashtu, pa marrë parasysh dispozitat e

Neneve 20.5 dhe 29, Autoriteti kontraktues nuk do të jetë i detyruar të paguajë interes për pagesat e vonuara, për mosrealizim ose për ndërprerje nga Furnizuesi për shkelje të kontratës, nëse dhe deri në atë masë sa vonesa e Autoritetit kontraktues ose lloj tjetër i dështimit për të kryer obligimet e tij është rezultat i forcës madhore.

30.4 Nëse ndonjëra palë konsideron se ndonjë rrethanë e forcës madhore ka ndodhur e cila mund të ndikojë në realizimin e obligimeve të saj, menjëherë do ta lajmërojë palën tjetër, duke dhënë të dhëna detaje mbi natyrën, kohëzgjatjen e mundshme dhe efektin që kanë gjasa ta kenë rrethanat. Përveç nëse udhëzohet ndryshe nga autoriteti kontraktues me shkrim, Furnizuesi do të vazhdojë t'i realizojë obligimet e tij sipas kontratës përderisa është mjaft praktike, dhe të angazhojë të gjitha mjetet e arsyeshme alternative për të plotësuar ndonjë obligim që ngjarja e forcës madhore të mos e pengojë atë gjatë punës. Furnizuesi nuk do të zbatojë mjete të tilla alternative përveç nëse udhëzohet ta bëjë këtë nga autoriteti kontraktues

30.5 Nëse Furnizuesi shkakton kosto plotësuese gjatë zbatimit të urdhrave të autoritetit kontraktues ose gjatë përdorimit të mjeteve alternative sipas nenit 30.4 shuma e saj do të certifikohet nga autoriteti kontraktues.

Neni 31 Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjeve

31.1 Palët duhet t'i bëjnë të gjitha përpjeke për të zgjidhur në mënyrë miqësore të gjitha mosmarrëveshjet që mund të ndodhin ndërmjet tyre. Sapo të shfaqet ndonjë mosmarrëveshje, palët do ta lajmërojnë njëra tjetrën me shkrim për qëndrimet e tyre në mosmarrëveshje dhe për ndonjë zgjidhje që ata konsiderojnë se është e mundshme. Nëse cilado palë e sheh të dobishme, palët do të takohen dhe të mundohen ta zgjidhin mosmarrëveshjen. Pala do të i përgjigjet kërkesës për zgjidhje miqësore brenda 15 ditësh pas kërkesës. Periudha maksimale që jepet për arritjen e kësaj zgjidhjeje do të jetë 30 ditë nga fillimi i procedurës. Nëse përpjekja për të arritur zgjidhje miqësore dështon ose nëse pala dështon të përgjigjet me kohë ndaj kërkesave për zgjidhje, të dyja palët do të jenë të lira të vazhdojnë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes duke e lajmëruar tjetrën.

31.2 Nëse procedura e zgjidhjes miqësore të mosmarrëveshjes dështon, palët mund të merren vesh të përpiqen të pajtohen përmes institucionit të specifikuar në KVK. Nëse nuk mund të arrihet zgjidhja brenda 30 ditësh pas fillimit të procedurës së pajtimit, secila palë do të ketë të drejtë të vazhdojë në fazën e ardhshme të procedurës së zgjidhjes së mosmarrëveshjes

Neni 32 Zgjidhja e mosmarrëveshjeve me procedurë gjyqësore

32.1 Nëse nuk mund të arrihet zgjidhje brenda 30 ditësh nga fillimi i procedurës miqësore për zgjidhje të mosmarrëveshjes, secila palë mund të kërkojë:

- a) ose vendim nga gjyqi; ose
- b) kurdo që palët pajtohen vendim arbitrimi në pajtim me KVK..

32.2 Para nënshkrimit të kontratës palët duhet të vendosin për mënyrën e zgjidhjes së mosmarrëveshjes, gjykata apo arbitrimi.

KUSHTET E VEÇANTA

Numri i kontratës: 616-25-6893-1-1-1/C1828

KVK në vijim do të plotësojnë dhe/ose ndryshojnë KPK. Sa herë që ka një konflikt, dispozitat këtu do të mbizotërojnë mbi ato të KPK.

<i>Kushtet e Përgjithshme të Kontratës</i>		<i>Amandamentimet/Modifikimi i Nenit përkatës në KPK</i>
<i>Përshkrimi i nenit</i>	<i>Nr. Nenit</i>	
Ligji i zbatueshëm dhe gjuha	2.1	Ligjet e Kosovës që janë në fuqi do të zbatohen për të gjitha çështjet që nuk mbulohen nga dispozitat e kontratës. Juridiksioni do të jetë gjykata përkatëse në Prishtinë.
	2.2	Gjuha e përdorur do të jetë Shqipe.
Siguria e ekzekutimit	9.1	Shume e sigurisë së ekzekutimit është 10 % e vlerës totale të kontratës për periudhën prej 120 ditësh.
Sigurimi që do të merret nga ofruesi i shërbimit	9.2	Shuma minimale e sigurimit do të jetë: (a) Nëse ndodh ndonjë humbje apo dëmtim lidhur me punët, ndonjë pjesë të tyre, materialet apo impiantin gjatë periudhës mbi të cilën kontraktuesi është përgjegjës për përkujdesjen e tyre, për çfarëdo arsye, përpos rreziqeve të definuara sipas nenit 38 të KPK, kontraktuesi korrigjon humbjen apo dëmtimin e tillë nën shpenzimet e veta, në mënyrë që punët e përhershme në çdo aspekt të jenë në përputhje me dispozitat e kontratës sipas kërkesave të menaxherit të kontratës. Kontraktuesi siguron punët, së bashku me materialin dhe impiantin gjër në koston e zëvendësimit të plotë; (b) Nëse ndodh ndonjë humbje apo dëmtim i Pajisjeve një shumë e cila është e mjaftueshme për zëvendësimin e tyre; (c) Nëse ndodh ndonjë humbje apo dëmtim i pronës (përveç Punëve, Impianteve, Materialeve dhe Pajisjeve) në lidhje me Kontratën shuma minimale është 15.000 euro për çdo ndodhi, kurse numri i ndodhive është i pakufizuar. (d) Nëse ndodh ndonjë dëmtim personal ose vdekje: (i) e punëtorëve të Kontraktuesit: 50.000 euro për çdo ndodhi, kurse numri i ndodhive është i pakufizuar (ii) e personave të tjerë: 50.000 euro për çdo ndodhi, kurse numri i ndodhive është i pakufizuar
Programi i ekzekutimit	11	OE duhet të beje furnizimin me kamion sulmues mbrenda afatit të kontratës prej 90 ditësh
Tatimet dhe marrëveshjet doganore	12.1	Sipas kushteve të përgjithshme të kontratës, Neni 12 i KPK.
Patentat dhe licencat	13.1	Sipas kushteve të përgjithshme të kontratës, Neni 13 i KPK.
Cilësia e furnizimeve	18.2	Cilësia e kamionit duhet të jete sipas përshkrimit të specifikave



		teknike dhe paramases
Inspektimi dhe testimi	19.2	Inspektimi dhe testimi kryhet nga ekipi menaxhues i caktuar nga ZKA
Pagesa	20.1	Pagesat do të bëhen pas furnizimit të kamionit, me fature që duhet të konstatohen nga menaxheri i kontratës .
Dorëzimi	21.3	Dorëzimi i kamionit bëhet tek menaxheri i kontratës dhe ekipi menaxhues në BPZ në Prishtinë
Obligimet e garancionit	24.1	Garancionin nga prodhuesi apo distributori i shasisë për periudhën 5 vjeçare,
	24.2	Garancionin e servisit për periudhën 2 vjeçare për shashin duke kalkuluar të gjitha shpenzimet e serviseve të rregullta
	24.3	Garancinë nga prodhuesi apo distributor i superstrukturës mbindërtimit për periudhën 5 vjeçare.
	24.4	Garancionin nga servisi i prodhuesit të superstrukturës për servisin dhe mirëmbajtje për periudhën 2 vjeçare për pjesët e superstrukturës, pompave dhe pjesëve të ndryshme hidraulike të superstrukture).
	24.5	Garancionin nga servisi i prodhuesit të shasis dhe të superstrukturës në territorin e Kosovës I cili garanton që pas përfundimit të periudhës garantuuese 5 vjeçare, servisi do të jetë aktiv me staf profesional edhe për 5 vite të tjera dhe do të bëjë furnizimin me të gjitha pjesët rezervë për mirëmbajtjen e shasis dhe superstrukturës.
Shërbimet pas shitjes	25.1	Sipas kushteve të përgjithshme të kontratës
Zgjidhja miqësore e mosmarrëveshjes	31.2	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe është e mundur të zgjidhet në mënyrë miqësore , përgjegjës për zgjidhjen e tyre do të jenë personat përgjegjës të Autoritetit kontraktues-KOMUNA E PRISHTINËS , të zyrtarëve përgjegjës të Autoriteteve kontraktuese që shfrytëzojnë kontratën dhe personat përgjegjës të OE.
Zgjidhja e mosmarrëveshjes me procedurë gjyqësore	32.1	Çdo mosmarrëveshje ndërmjet palëve të cilat mund të lindin gjatë ekzekutimit të kësaj kontrate dhe se nuk është e mundur të zgjidhet ndryshe ndërmjet palëve do të dorëzohet Gjykatën Komerciale -në Prishtinë



22/08/2025
Graçanicë

Autoriteti Kontraktues: **KUVENDI I KOMUNËS SË PRISHTINËS**

Operatori Ekonomik: **Kosova Motors Group L.L.C.**

Numri i prokurimit: **616-25-6893-1-1-1**

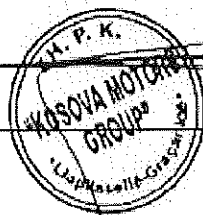
Titulli: **Furnizim me Kamion sulmues -kombinues me pajisje-RITENDER**

DEKLARATË PËR PJESËT REZERVË

Ne Kosova Motors Group L.L.C., si distributor ekskluziv i autorizuar i brendit MAN për shitje dhe servisim në territorin e Kosovës, deklarojmë dhe garantojmë furnizimin me pjesë rezervë për një periudhë të paktën 10 vite.

Bashkëlidhur kësaj deklarate: Lista e pjesëve rezervë

Kosova Motors Group L.L.C.



LISTA E PJESËVE REZERVË



NO	PART NO	DESCRIPTION	PERSHKRIMI
1	81.52155-0043	AIR DRY FILTER	FILTER THARES
2	81.08405-0018	AIR FILTER	FILTER AJRI
3	81.61910-0045	CAB FILTER	FILTER KLIME
4	51.05500-6073	OIL FILTER	FILTER VAJI
5	51.12503-6003	FUEL FILTER	FILTER NAFTE
6	81.12501-6002	FUEL PREFILTER	PARAFILTER NAFTE
7	81.47301-6005	STEERING HYDRAULIC FILTER	FILTER I VAJIT NE TIMON
8	81.32118-0014	DISPOSABLE GEARBOX OIL	FILTER TRANSMISIONI
9	81.15403-6151	AD BLUE FILTER	FILTER I AD BLUE
10	N/A	CASTROL ENGINE OIL 5W30	VAJ MOTORRI 5W30
11	N/A	GEARBOX OIL 75W80	VAJ TRANSMISIONI 75W80
12	N/A	DIFFERENTIAL OIL	VAJ DIFERENCIALI 80W90
13	N/A	HYDROL OIL	VAJ HYDROL 68
14	N/A	ATF OIL	VAJ I TIMONIT
15	N/A	FLUID BRAKE DOT 4	VAJ I FRENAVE
16	N/A	GREASING PLATFORM	LYERJE ME MAST
17	N/A	ANTIFREEZE G12/G12+/G12++	ANTIFRIZ G11/G12+ /G12++
18	KMG1	LABOUR	PUNE DORE
19	KMG1	LABOUR WELDING	SALLDIM
20	KMG1	LABOUR IN FIELD /ASSISTANCE	ASISTENCE RRUGORE
21	KMG1	LABOUR IN BODY WORK	LIMARI
22	KMG1	COMPUTER DIAGNOSE	DIAGNOZE KOMPJUTERIKE
23	KMG1	AIR CONDITIONER REFILLING (GAS R134)	GAS PER KLIME AC
24	81.50820-6071	BRAKE PADS FRONT AXLE	FRENA PARA
25	81.50820-6071	BRAKE PADS REAR AXLE	FRENA MRAPA
26	81.27120-6220	ABS SENSOR LEFT FRONT AXLE	SENSOR ABS
27	81.50804-6695	CALLIPER LEFT FRONT/REAR AXLE	CILINDER I FRENAVE
28	81.25901-0102	BULB PY21W ORANGE	DRITE ANESORE ORANGE 21W (POQ)
29	81.25901-0075	BULB P21W	DRITE ANESORE 21W (POQ)
30	81.25901-0073	BULB R5W	DRITE POZICION (POQ) R5W



31	07.97020-1801	BATTERY 12V 180 AH	BATERI 180 AH
32	81.25901-0091	BULB H7 24V 70W	DRITE H7
33	81.25901-0084	BULB H4 24V 70W	DRITE H4
34	81.25101-6737	HEADLIGHTS LEFT	FARI I DRITES MAJTAS
35	81.25101-6738	HEADLIGHTS RIGHT	FARI DRITES MAJTAS
36	81.25225-6547	TAIL LAMP RIGHT	SHTOPI (DRITA) DAJTHTAS
37	81.25225-6548	TAIL LAMP LEFT	SHTOPI (DRITA) MAJTAS
38	81.30305-0235	CLUTCH PRESSURE PLATE	KORPA KOPLUNGU
39	81.30301-0769	CLUTCH PLATE	DISK KOPLUNGU (LAMELLA)
40	81.30550-0261	RELEASE BEARING	KUSHINETE -DRUGLLAGER
41	51.02301-5374	FLYWHEEL	ZAMAJCI
42	51.93410-0149	FLYWHEEL BALL BEARING	KUSHINETE E ZAMAJCIT
43	81.30725-6115	CLUTCH BOOSTER	CILINDER I KOPLUNGUT
44	81.50803-0062	FRONT/REAR DISC BRAKE	DISKU I RROTAVE
45	81.52403-0029	PULSE WHEEL OF ABS	SEMERING E ABS
46	81.30101-0193	CLUTCH HOUSING	SHTEPIZA E MENJAQIT
47	81.30560-0074	RELEASE FORK	PIRUNI I TRANSMISIONIT
48	81.96503-0459	RADIAL SHAFT SEAL	SIMERING E BOSHTIT GUNGOR
49	81.41614-0113	SYNTHETIC BUMPER	BRANIKU
50	81.43702-6095	SHOCK ABSORBER	AMORTIZER
51	85.43402-6010	PARABOLIC SPRING REAR AXLE	FEDER
52	85.96210-0033	RUBBER TO METAL PAD	GUMINE FEDER
53	85.43701-6013	REAR SHOCK ABSORBER	AMORTIZER I PASEM
54	85.43715-6013	STABILIZER OF FRONT AXLE	STABILIZATOR I PARE
55	85.43715-6013	BUSH STABILIZER	GUMINE STABILIZATORI
56	85.96210-0042	STABILIZER REAR AXLE	STABILIZATOR I PASEM
57	81.43722-0059	SLOTTED BUSH	GUMINE STABILIZATORI
58	81.44205-6048	STEERING KNUCKLE REPAIR KIT	ELEMENTE TE PIKSNEVE
59	81.93420-0337	TAPER ROLLER BEARING	KUSHINETE E RROTES
60	81.50803-0042	BRAKE DISC	DISK I RROTES
61	81.46711-6915	TIE ROD	SPONE
62	81.46701-0359	FRONT DISC WHEEL 17.5	BANDASH I PARE 22.5
63	81.45303-0156	REAR DISC WHEEL 17.5	BANDASH I PASEM 22.5
64	N/A	FRONT TYRE	GOMA E PARE
65	N/A	REAR TYRE	GOMA E PASME
66	N/A	REPAIR OF TYRE	RPARIMI I GOMES
67	81.45503-0070	WHEEL NUT	SHTRAF I RROTES
68	85.46200-6033	STEERING GEAR	KOKE TIMONI
69	85.46610-6062	DRAG LINK	SPONE E TIMONIT
70	82.47101-6042	VANE TYPE PUMP	POMPA E TIMONIT
71	81.25970-6110	ACCELERATOR PEDAL	PEDALJA E GASIT
72	81.30715-6152	CLUTCH MASTER CYLINDER	CILINDER I KOPLUNGUT TE KEMBA
73	81.52151-6098	FOUR CIRCUIT VALVE	VALVULE AJRI 4-KENDORE
74	81.27421-0299	PRESSURE SENSOR	SENSOR I SHTYPJES
75	81.52102-6410	AIR DRIER	REDUCIR AJRI



76	81.51401-6029	AIR TANK 20 L	REZERVAR AJRI 20L
77	81.51401-0194	AIR TANK 4 L	REZERVAR AJRI 4 L
78	81.51101-6504	BRAKE CYLINDER RIGHT	CILINDER FRENIMI DJATHTAS
79	81.51101-6505	BRAKE CYLINDER LEFT	CILINDER FRENIMI MAJTAS
80	81.52130-6312	FOOT BRAKE VALVE	CILINDER I PEDALES SE FRENAVE
81	81.52315-6207	HAND BRAKE VALVE	FRENI I DORES-CILINDER
82	81.52110-6092	OVERFLOW VALVE	VENTIL I TEPRICES SE AJRIT
83	81.52452-6038	PRESSURE CONTROL VALVE (ABS)	VALVULE E KONTROLLIT TE SHTYPJES
84	81.52101-6269	PRESURE LIMITER VALVE	KUFIZUES I SHTYPJES
85	81.52106-6072	PRESSURE REGULATING VALVE EBS	VENTIL I SHTYPJES EBS
86	81.25514-0045	PRESSURE SWITCH BAR	NDERPRERES I AJRIT
87	81.52180-6021	SOLENOID BRAKE VALVE	SOLENOID I FRENAVE
88	81.52116-6075	RELAY BRAKE VALVE	RELE
89	81.52160-6189	SOLENOID VALVE	VENTIL SOLENOID
90	81.98183-6435	AIR DISTRIBUTOR	SHPERNDARES AJRI
91	81.50410-6583	SPRING BRAKE CYLINDER LEFT	CILINDER I FRENAVE MAJTAS
92	81.50410-6584	SPRING BRAKE CYLINDER RIGHT	CILINDER I FRENAVE DJATHTAS
93	51.54100-7301	AIR COMPRESSOR	KOMPRESOR AJRI
94	81.41722-6099	CAB SHOCK ABSORBER REAR	JASTAK AJRI NE KABINE -I PASEM
95	85.41723-6031	CAB TILT CYLINDER	PISTON I KABINES
96	85.41723-6108	CAB TILT HYDR. PUMP	POMPE E KABINES
97	81.63730-6881	UPPER CURB MIRROR	PASQYRA LARTE
98	81.62690-6049	DOOR HINGE	BAGLLAMA E DERES
99	81.26440-6035	WIPER BLADE SET	FSHISA XHAMI
100	81.26430-6082	WIPER ARM	KRAHU I FSHISES SE XHAMIT
101	81.62645-0047	DOOR WINDOW LEFT	DRITARJA E DERES L
102	81.62645-0048	DOOR WINDOW RIGHT	DRITARJA E DERES M
103	81.62307-6771	DRIVER SEAT	ULESJA E SHOFERIT
104	81.62861-0241	FLOOR MAT LEFT	TEPIH GOME L
105	81.62861-0242	FLOOR MAT RIGHT	TEPIH GOME M
106	81.63730-6976	FRONT MIRROR	PASQYRA E PERPARME
107	81.97006-6008	FRONT SERVICE DOOR GAS SPRING	AMORTIZER I AUBES
108	81.61230-0371	MUDGUARD LEFT	BALTEMBROJTES MAJTAS
109	81.61230-0372	MUDGUARD RIGHT	BALTEMBROJTESE DJATHTAS
110	81.63730-6859	OUTSIDE MIRROR LEFT	PASQYRE E JASHEM MAJTAS
111	81.63730-6860	OUTSIDE MIRROR RIGHT	PASQYRE E JASHEM DJATHTAS
112	81.62450-0088	WINDSCREEN	XHAMI BALLOR
113	81.61920-0036	REFRIGERANT CONDENSER	KONDENSATOR I KLIMES
114	81.61520-0203	ENTRYMUDGUARD LEFT (STEPWELL)	SHKALLORJA MAJTAS
115	81.61520-0230	ENTRYMUDGUARD RIGHT (STEPWELL)	SHKALLORJA DJATHTAS
116	51.77970-7109	REFRIGERANT COMPRESSOR	KOMPRESOR KLIME
117	51.96820-6127	V BELT	RRYP 4PK
118	51.95800-6178	BELT TENSIONER	SHTRENGUES RRYPI
119	51.00900-6819	ENGINE SEAL SET	DIKTUNA TE MOTORRIT (SET)
120	51.02400-6200	CONNECTING ROAD	KLIPNJAQA

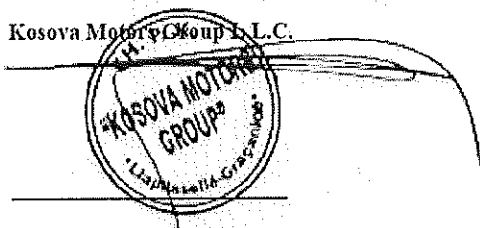


121	51.02100-6175	CRANKSHAFT	BOSHTI GUNGOR
122	51.01113-6167	MAIN BEARING OF CRANKSHAFT	KUSHINETE E BOSHTIT GUNGOR
123	51.02500-6466	PISTON	PISTON I MOTORRIT
124	51.02115-0291	TIMING GEAR	INGRANAZH
125	61.04402-0070	CAMSHAFT	BREGASNE
126	51.04501-5031	CAMSHAFT GEAR	KUSHINETE E BREGASNES
127	51.04101-0537	INTAKE VALVE	VENTILA HYRES
128	51.04101-0712	EXHAUST VALVE	VENTILA QITES
129	81.01810-6009	OIL FILLER PIPE	GYP I VAJIT
130	51.05000-7087	OIL COOLER MODULE	MODUL I FTOHESIT TE VAJIT
131	51.05601-0179	OIL COOLER	FTOHES VAJI
132	51.05102-0085	OIL PUMP	POMPE VAJI
133	51.05904-0254	GASKET OIL SUMP	DIKTUN I KARTERIT
134	51.05801-6200	OIL SUMP	KARTERI
135	51.95800-7520	BELT TENSIONER	SHTRENGUES RRYPI
136	81.06102-6233	COOLANT EXPANSION TANK	KANTICE E UJIT
137	51.06500-6706	COOLANT PUMP	POMPE UJI
138	81.96301-0904	COOLING WATER HOSE	GYP UJI
139	51.06402-6009	THERMOSTAT	TERMOSTAT
140	51.06630-0067	FAN CLUTCH	ZHIVE
141	51.06601-0258	SUCTION FAN	FLUTUR FTOHESE
142	81.06130-0228	INTERCOOLER	RADIATOR
143	51.08201-0516	EGR	EGR
144	51.08102-0769	EXHAUST ELBOW	SHTEPIZE E EGR
145	51.05701-0449	OIL RETURN PIPE	GYP I KTHYES I VAJIT
146	51.09413-0029	PRESSURE AIR REGULATOR	RREGULATOR I SHTYPJES SE AJRIT
147	51.09101-7293	TURBOCHARGER	TURBINE
148	51.10100-6083	INJECTOR	INJEKTOR
149	06.56333-2256	INJECTOR SEAL	GUMINE INJEKTORI
150	51.10311-6088	PRESSURE PIPE	GYP I SHTYPJES
151	51.11103-7844	HIGH PRESSURE FUEL PUMP	VALVULE E SHTYPJES SE NAFTES
152	51.12101-7151	FUEL PUMP	POMPE E NAFTES
153	81.12501-6128	HOUSE FUEL PREFILTER	SHTEPIZE E PARAFILTERIT TE NAFTE
154	51.27421-0340	FUEL PREFILTER SENSOR	SENSOR E PARAFILTERIT TE NAFTES
155	81.12201-5568	FUEL TANK	REZERVAR NAFTE
156	81.15402-5042	UREA TANK	REZERVAR I AD BLUE
157	81.15408-6125	UREA TANK FLUID LEVEL PROBE	MATES I AD BLUE
158	81.15402-6027	UREA TANK CAP	KAPAK I REZERVARIT TE AD BLUE
159	51.15600-7034	EXHAUST BRAKE	FRENA E MOTORRIT
160	81.15403-6150	AD BLUE SUPPLY MODULE	MODULI I FURNIZIMIT ME AD BLUE
161	51.25413-6562	CABLE HARNESS INJECTOR	KABLO TE INJEKTOREVE
162	81.25806-7419	DOOR MODULE DRIVER SIDE	MODUL I DRITARES
163	51.26101-7351	ALTERNATOR 110 AH	ALTERNATOR
164	51.26201-7263	STARTER	STARTER
165	51.26212-0036	SOLENOID STARTER	SOLENOID I STARTERIT



166	81.25506-6121	BATTERY SWITCH	NDERPRES I BATERISE
167	81.25807-7305	INSTRUMENTATION	INSTRUMENT TABELE
168	51.27421-0339	PRESSURE SENSOR	SENSOR SHYPJES
169	51.15408-0031	NOX SENSOR	NOX SENSOR
170	51.27120-7038	SPEED SENDER SENSOR	SENSOR I SHPEJTESISE
171	51.27421-0337	TEMPERATURE SENSOR	SENSOR I TEMPERATURES
172	81.26401-6145	WIPER MOTOR	MOTOR I FSHISAVE TE XHAMAVE
173	51.01903-0343	FLYWHEEL SEAL	SIMERING I ZAMAJCIT
174	51.03901-0379	CYLINDER HEAD GASKET	DIKTUN I KOKES
175	51.03400-6008	CYLINDER HEAD COVER GASKET	DIKTUN I KAPAKUT
176	81.06101-6492	RADIATOR	RADIATOR
177	81.96301-0906	WATER HOSE	GYP UJI
178	51.08102-0769	HOSE CLAMP	LIDHESE
179	51.09901-0075	TURBOCHARGER GASKET	DIKTUN I TURBINES
180	51.09901-0080	EXHAUST ELBOW GASKET	DIKTUN I EGR
181	81.61930-6106	AIR CONDITIONER BLOWER	FLUTUR E NXEHMJES
182	81.61975-5132	REFRIGERANT PIPE	GYP I KLIMES
183	04.27505-1010	FUEL HOSE (METER)	GYP NAFTE

Kosova Motor Group L.L.C.



22/08/2025

Gjakovë

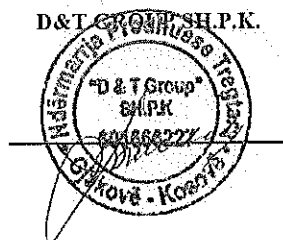
Autoriteti Kontraktues: **KUVENDI I KOMUNES SE PRISHTINES**Operatori Ekonomik: **D & T Group SH.P.K.**Numri i prokurimit: **616-25-6893-1-1-1**Titulli: **Furnizim me Kamion sulmues -kombinues me pajisje-RITENDER**

DEKLARATË PËR TRAJNIM TË OPERATORËVE

Ne kompania D & T Group SH.P.K., si kompani e autorizuar nga prodhuesi i superstrukturave të automjeteve të zjarrefikjes B1 Fire Security Systems and Consultancy Limited Company e përfaqësuar nga z. Tutku AGSAKAL, Drejtor Gjeneral, me adrese: Fatih Mh. 1199 Sk. No:11 A Gaziemir / Izmir / Turqi deklarojmë se trajnimi profesional i së paku dhjetë operatorëve të stafit "BPZ Prishtinë" për automjetin e dorëzuar do të zhvillohet sipas programit kurrikular të prodhuesit nga instruktorët e certifikuar të cilët posedojnë ekspertizën dhe përvojën e nevojshme për të ofruar trajnim cilësor dhe profesional duke garantuar që të gjithë pjesëmarrësit të fitojnë aftësitë e nevojshme për të kryer detyrat e tyre operacionale në mënyrë efektive dhe të sigurtë.

Sipas kërkesës së dosjes së tenderit, trajnimi do të zhvillohet në Prishtinë, Kosovë, nga instruktorët e certifikuar të prodhuesit pa asnjë shpenzim shtesë nga Autoriteti Kontraktues.

D&T GROUP SH.P.K.



Prokurimi: 616-25-6893-1-1-1

Nr i brendshëm:

Tituli: Furnizim me Kamion sulmues -kombinues me pajisje-RITENDER

1 Furnizim me Kamion sulmues -kombinues me pajisje-
RITENDER

Kodi i tenderit: 02/2025

Data: 25.08.2025

Lista e dokumenteve të tenderit mbështetëse

Nr.	Dokument
1.	1. Deklaratat nen betim.pdf
2.	2. Certifikatat e regjistrimit te biznesit, TVSH, aktivitetet.pdf
3.	3. Deklaratat Tatimore vjetore ATK 2022,2023,2024.pdf
4.	4. Aneksi 6. Lista e kontratave te realizuara ne 3 vitet e fundit.pdf
5.	5. Catalogue_1.pdf
6.	6. Catalogue_2.pdf
7.	7. Letter of Authorization.pdf
8.	8. Manufacturer Authorization.pdf
9.	9. Deklarate per garancion te shasisë.pdf
10.	10. Deklarate per servisimin e rregullt.pdf
11.	11. Deklarate per qendren e servisit.pdf
12.	12. Manufacturer Warranty Statement.pdf
13.	13. Deklarate Service KS.pdf
14.	14. Deklarate per vazhdimësi e servisit dhe mirembajtjes.pdf
15.	15. Certificates.pdf
16.	16. Deklarate per trajnim te operatoreve.pdf
17.	17. Deklarata dhe lista e pjeseve rezerve.pdf
18.	18. Manufacturer s Spare Part Statement.pdf
19.	20. Deklarate per vizite te zyrtareve.pdf
20.	19. Manufacturer's Certified Staff List.pdf
21.	21. Delivery Deadlines Statement.pdf
22.	22. Aneksi 7. Deklarata per themelimin e grupit.pdf
23.	23. Deklarata dhe specifikimet teknike.pdf
24.	24. Deklarate per dokumentacion.pdf
25.	25. Sigurimi i tenderit.pdf
26.	26. Aneksi 3 KËRKESA PËR SEKRET AFARIST.pdf

Përshkrimi i çmimeve

Nr	Emërtimi i grupit	Dokumenti
1.	Furnizim me Kamion sulmues - kombinues me pajisje-RITENDER	27. PARAMASA.pdf

Pjesët e tenderit që do të dorëzohen ndaras:

AUTORITETI KONTRAKTUES

KUVENDI I KOMUNES SE PRISHTINES, TREPQES NR.2, -, PRISHTINË,

Zyrtari përgjegjes i prokurimit:

Nr i Prokurimit: 616-25-6893-1-1-1

OPERATOR EKONOMIK:

Emri i kompanisë dhe adresa e plote: **Grup i Operatorëve Ekonomik D & T Group SH.P.K.; KOSOVA MOTORS GROUP S H.P.K., Sadik Pozhegu / p.n., 50000, GJAKOVË, Kosovë**

E-mail: **dtgroupshpk@yahoo.com**

Personi kontaktues: **Bledar KUSARI**

Telefoni: **044/420723**

Faxi:

Numri fiskal:

Grup i operatorëve ekonomik (nëse aplikohet):

Partneri 1.

Emri i kompanisë: **"D & T Group" SH.P.K.**

Numri fiskal: **601666227**

Vend-Selia: **Sadik Pozhegu / p.n., 50000, GJAKOVË, Kosovë**

Partneri 2.

Emri i kompanisë: **"KOSOVA MOTORS GROUP " S H.P.K.**

Numri fiskal: **601121271**

Vend-Selia: **Aksi Rrugor Prishtinë-Shkup km i 7-të, 10000, LLAPNASELLË, Kosovë**

FORMULAR PËR DORËZIMIN E TENDERIT

Pjesa I. Formulari i Tenderit

Numër të Prokurimit: 616-25-6893-1-1-1

Titulli i kontratës: Furnizim me Kamion sulmues -kombinues me pajisje-RITENDER

Si përgjigje ndaj letrës suaj të ftesës për të tenderuar për kontratën e mësipërme, ne, të poshtë nënshkruarit, deklarojmë që:

1. i kemi kontrolluar dhe pranuar plotësisht përmbajtjet e dosjes së tenderit. Ne pranojmë dispozitat e saj në tërësi, pa rezervim ose kufizim.
2. Ne ofrojmë të dorëzojmë, në pajtim me kushtet e dosjes së tenderit dhe afatet kohore të paraqitura, pa rezervë apo kufizim:

1 Furnizim me Kamion sulmues -kombinues me pajisje-RITENDER

3. Çmimi total i tenderit është:

333,000.00 EUR

Dhe në fjalë *[shëno çmimin e tenderit në fjalë Euro]*

4. Ky tender është valid për një periudhë prej ose muaj: ose dite: 90 nga data finale për dorëzim të tenderëve.

5. Nëse tenderi jonë pranohet, ne marrim përsipër të sigurojmë një siguri të ekzekutimit para nënshkrimit të kontratës

6. Ne e bëjmë këtë kërkesë, për këtë tender *[shëno numrin e Pjesës, nëse aplikohet]* si partner në konsorcium të udhëhequr nga *[shëno emrin e udhëheqësit]*. Ne konfirmojmë që nuk jemi duke tenderuar për të njëjtën kontratë me ndonjë formular tjetër. Konfirmojmë, si partner në konsorcium, se të gjithë partnerët, bashkërisht dhe veç e veç, janë të detyruar me ligj për realizim të kontratës; se partneri kryesor është i autorizuar të obligojë dhe të marrë udhëzime për secilin anëtar dhe në emër të secilit anëtar që realizimi i kontratës, duke përfshirë edhe pagesat, është përgjegjësia e partnerit kryesor, dhe se të gjithë partnerët në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium janë të obliguar të mbeten në ndërmarrjen e përbashkët/konsorcium gjatë tërë periudhës së realizimit të kontratës.

7. Ne do ta informojmë Autoritetin kontraktues menjëherë nëse ka ndonjë ndryshim në rrethanat e mësipërme në cilëndo fazë gjatë implementimit të kontratës. Gjithashtu ne e dimë dhe pranojmë që të gjitha informatat e pasakta ose jo të plota të cilat jepen me qëllim në këtë konkurrim, mund të kenë si rezultat përjashtimin tonë nga kjo dhe nga kontratat tjera të financuara nga BKK

8. Theksojmë që Autoriteti kontraktues nuk është i obliguar të vazhdojë me këtë ftesë dhe që e rezervon të drejtën për të dhënë vetëm një pjesë të kontratës. Ai nuk do të shkaktojë detyrime ndaj

nesh nëse e bën këtë.

Informacion në lidhje me nënkontraktorët

Emri dhe adresa e nënkontraktorit	Numri fiskal - nënkontraktorë	Përshkrimi i pjesës së kontratës që do të nënkontraktohet	Pjesa vlera të nënkontraktohet	Përqindja e kontratës që do të nënkontraktohet (%)



22/08/2025

Gjakovë

Autoriteti Kontraktues: KUVENDI I KOMUNES SE PRISHTINES

Grupi i O.E.: D&T Group SH.P.K. & Kosova Motors Group L.L.C.

Numri i prokurimit: 616-25-6893-1-1-1

Titulli: Furnizim me Kamion sulmues -kombinues me pajisje-RITENDER

DEKLARATË PËR SPECIFIKIMET TEKNIKE TE DETYRUESHME

Ne, Grupi i O.E. D&T Group SH.P.K. & Kosova Motors Group L.L.C. deklarojmë se se do ti përmbahemi në përpikmëri specifikimeve teknike të detyrueshme për mallrat e ofruara në përputhshmëri me ato të cekura tek Aneksi 1 SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME të Fletës së të dhënave të Dosjes (FTD-së).

D&T GROUP SH.P.K.



Aneksi 1 SPECIFIKIMET TEKNIKE TË DETYRUESHME

Specifikacioni teknik për automjet sulmues kombinues me pajisje 1+1+4

- Shasia për ndërtimin e superstrukturës për automjet sulmues, duhet të jetë e punuar në mënyrë profesionale që të sigurohet stabilitet i plotë dhe siguri gjatë operimit.
 - Në kabinë duhet montuar një dorezë shtesë për pasagjerin e dytë, në një vend të përshtatshëm.
 - Kabina e automjetit duhet të jetë prodhuar nga i njëjti prodhues i shasisë, duke siguruar përputhshmërinë maksimale midis komponentëve dhe standardeve të prodhuesit për shasi dhe kabinë.
 - Paneli i kontrollit për ndezje/fikje të motorit në derën e shoferit.
 - Shasia duhet të jetë e re, e papërdorur.
 - Klasa e automjetit sipas standardit EN 1846-1
 - Masa rezervë, ndërmjet masës maksimale të vlerësuar (MMV) të ngarkesës automjetit në rrethana specifike, sip.sh. gjatë operacioneve të shpëtimit dhe shuarjes së zjarrit dhe masës maksimale të projektuar (MMP) për të mbajtur një automjet, duhet të jetë jo më pak se 10%.
 - Duhet të jetë e pajisur me mjete sinjalizimi dhe paralajmërimi akustik dhe optik, për përdorim si mjet zjarrfikës.
 - Pajisja akustike duhet të jetë në gjendje të japë mesazhe verbale. Altoparlanti ose altoparlantët me fuqi jo më të vogël 100 W. Shiriti i sinjalizimit (angl. 'lightbar') duhet të jetë i teknologjisë LED, dizajn me profil të ulët me gjerësi të paktën prej 1750 mm. Shiriti i montuar në çatinë e kabinës, duhet të mbrohet nga një strukturë me ngjyrë të zezë për të parandaluar dëmtimin, për shembull, nga degët. Shiriti i dritës duhet të jetë i pajisur me të paktën gjashtë module ndriçimi të tipit LED të vendosura në pjesën e përparme dhe të paktën një modul të tipit LED në secilën anë të shiritit të dritës.
 - Llambat paralajmëruese të përparme, të ashtuquajtura pilot - 2 copë, secila prej tyre duhet të jenë të pajisura me minimumi 6 LED të montuara në anën e djathtë dhe të majtë të pjesës së përparme të automjetit, lartësia e montimit të llambave të poshtme nga toka duhet të korrespondojë me lartësia tipike e pasqyrave të pamjes së pasme ose xhamat e pasme të automjeteve të pasagjerëve (në mënyrë që llambat të jenë të dukshme nga drejtuesit e këtyre mjeteve).
 - Llambat duhet të instalohen horizontalisht. Llambat paralajmëruese anësore blu në anët e trupit duhet të montohen në Superstruktura, njëra në fillim të trupit duke parë nga kabina e automjetit, tjetra sa më afër fundit të trupit
 - Të gjitha llambat duhet të mbrohen nga dëmtimet mekanike me mbulesa apo mbrojtës të veçantë.
 - Automjeti duhet të jetë i pajisur me një kamerë mbrapa me një monitor të vendosur në kabinën e shoferit. Kamera duhet të jetë e përshtatshme për punë në të gjitha kushtet atmosferike. Monitori duhet të jetë jo më i vogël se 7 inch.
 - Hapësirat e sirtarëve apo dollapëve kamionit zjarrfikës duhet të jenë të pajisura një altoparlant shtesë + mikrofon që funksionon me radion mobile.
- Shasia e automjetit duhet të plotësojë kushtet e mëposhtme:
- Motori duhet të jetë me ndezje kompresimi me një minimum prej 320 KF,
 - Motori duhet të plotësojë kërkesat për pastërtinë e gazit të shkarkimit në përputhje me rregulloret në fuqi dhe të jetë jo më pak se EURO 6.
- Lartësia maksimale e skajit të sipërm të raftit më të lartë në pozicionin e punës ose sirtarit nuk duhet të kalojë 1800 mm nga niveli i tokës ose platformave të punës me anim.
 - Pajisjet duhet të jenë të renditura në grupe sipas qëllimit duke përmbushur kërkesat ergonomike
 - Automjeti duhet të jetë i pajisur me kabinë me katër dyer, që siguron qasje në motor, me një sistem me 1+1+4 ulëse (1+1 ulëse para dhe + 4 ulëse të pasme -në rendin e dytë, të kthyer të gjitha në drejtim të lëvizjes të automjetit përpara). Ulësja e parë në anën e djathtë dhe katër ulëset mbrapa në pjesën mbështetëse të tyre duhet të kenë vendet për vendosjen / sistemimin e aparateve të frymarrjes në pozitë vertikale dhe katër vende për vendosjen e bombolave rezerve të aparateve të frymarrjes dhe të behet në përputhje me kërkesat e AK. (Te dhënat për llojin dhe modelin e aparatit të frymarrjes të ipen me rastin e porosisë)



Nen ulëse te ketë hapësire te lire (kuti) për vendosjen e pajisjeve apo aksesoreve te tjerë te nevojshëm.

Kabina duhet të jetë e pajisur me:

- Ndriçim individual mbi ulësen e pasagjerit,
- Një sistem të pavarur ventilimi që lejon kabinën të nxehet kur motori është i fikur, ▪ Llambat e mjegullës në pjesën e përparme të automjetit,
- kondicioner,
- mbulesa e jashtme e diellit,
- pasqyra kryesore të rregullueshme elektrike në anët e shoferit dhe pasagjerit,
- pasqyrë rampe - pasqyrë frenuese në anën e djathtë,
- pasqyrë rampe - pasqyrë e hyrjes së përparme,
- pasqyrat e jashtme me ngrohje,
- dritare me operim elektrik në anët e shoferit dhe pasagjerit,
- automjeti duhet të jetë i pajisur me instalim për sistem me radiolidhje, dhe te ketë pajisjen e radiolidhjes dhe antenë të instaluar në automjet, ndërsa specifikat do të jepen nga AK me rastin e porosisë.

Pajisjet e kontrollit brenda kabinës së shoferit:

- sinjalizimi i hapjes së lamelave/qepenave dhe platformave të dollapëve,
- sinjalizim që tregon se shtylla e dritës është zgjatur,
- tregues nëse në një prizë karikimi është vendosur një spinë, ndërprerës kryesor për ndriçimin e dollapëve,
- indikator që tregon aktivizimin e pompës,
- treguesi i nivelit të ujit të rezervuarit,
- treguesi i nivelit të agentit, shkumës në rezervuar, tregues i presionit të ulët, dritë e kontrollit të 'valëve të dritave',
- Ulëse të pajisura me rripa sigurie, të veshura me material që pastrohen lehtë, rezistent ndaj gërryerjeve dhe gërvishtjeve dhe të pajisura me mbështetëse koke. ▪ Ulësja e shoferit me rregullim të lartësisë, distancës dhe pjerrtësisë së pjesë së pasme me ajër apo rrymë.
- Sistem elektrik 24 voltësh me një tel, me pol negativ në masë, ose me dy tela në rast se trupi (struktura) punohet nga materiale jo metalike. Fuqia e alternatorit dhe kapaciteti i baterive duhet të sigurojnë kërkesë të plotë për energji elektrike me ngarkesë maksimale.
- Sistemi elektrik duhet të jetë i pajisur me një ndërprerës kryesor të energjisë.
- Sistemi integral për karikimin e baterive të automjetit nga një burim i jashtëm 230 V, përfshirë edhe një kabllo të pajisur me spinë, me prizë të lidhur të vendosur pranë derës së shoferit.
- Sistemi duhet të jetë i pajisur me një mekanizëm për shkëputjen automatike të spinës nga priza kur motori ndizet.
- Automjeti duhet të jetë i pajisur me një sinjal shtesë pneumatik, që aktivizohet përmes një ndërprerësi shtesë nga një vend i aksesueshëm për shoferin dhe pasagjerin.
- Automjeti duhet të jetë i pajisur me sinjale drite dhe zanor kur aktivizohet marshi për lëvizje mbrapa - ndërsa si sinjal dritë mund të lejohet drita për lëvizje mbrapa.

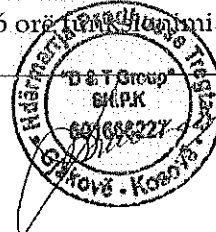
Ngjyrat

- komponentet e shasisë - e zezë, gri e errët,
- parakolpët dhe mbrojtësit - të bardhë, kabina, trupi (struktura) - e kuqe RAL 3000.

Hapja për lirim të gazrave nuk duhet të jetë në drejtim të pozicioneve të funksionimit të pajisjeve individuale të automjetit. Hapja e lirim të gazrave duhet të jetë e pozicionuar në anën e majtë të automjetit në nivelin e kornizës.

Të gjitha funksionet dhe sistemeve dhe pajisjeve të automjetit duhet ruajnë karakteristikat e tyre funksionale në temperatura të ambientit nga -25°C deri në +50°C.

- Funksionet bazike të motorit duhet të jenë të mundur pa e ngritur kabinën.
- Kapaciteti i rezervuarit të karburantit duhet të sigurojë jo më pak se 6 orë funksionimi të pandërprerë të automjetit zjarfikës.



- Motori i automjetit duhet të jetë në gjendje funksionimi të vazhdueshëm, pa pasur nevojë për t'i rishtuar ftohës ,vaj ose tejkallim të parametrave funksional të lejuar nga prodhuesi, për të paktën 6 orë në vend.

- Automjeti duhet të jetë i pajisur me ABS.

- Automjeti duhet të jetë i pajisur me timon me servo hidraulik.

- Në pjesën e përparme dhe të pasme të automjetit duhet montuar nga një "kukë" për tërheqje të automjetit.

- Në pjesën e përparme dhe të pasme automjeti duhet pajisur me nga dy hallka tërheqëse në formë të shkronjës sU të mbyllura me një bulon, secila me një forcë tërheqëse jo më pak se 100 kN, të cilat shërbejnë për lidhjen e litarëve të sigurisë pse për tërheqje.

NDËRTIMET NË PJESËN ZJARRFIKËSE

Trupi apo struktura e automjetit zjarrfikës duhet punuar nga një prej materialeve të cilat janë rezistente ndaj korrozionit çelik inoks, alumini ose materiale kompozite. *Përdorimi i materialeve tjera pavarësisht shkallës së mbrojtjes nuk janë të lejuara.*

- Çatia duhet të punohet në formën të një platforme. Sipërfaqja e çatisë duhet të jetë e mbuluar me fletë alumini të valëzuar me veti kundër rrëshqitjes.

- Në çatinë e automjetit duhet montuar një kuti/ dollap e mbyllsh me , e punuar nga materiale rezistente ndaj korrozionit (dimensionet e kutisë do jepen me rastin e porosisë).

- Kutia e duhet të jetë e pajisur me sistem ajrimi dhe ndriçimi të tipit LED. Duhet të jetë e pajisur e mbajtëse me rrotulla për shkallë zgjatëse, me mbështetëse dhe mbajtëse të pajisjeve.

- Sipërfaqja e platformës, platforma e punës dhe dysHEMEJA e kabinës duhet të jenë të punuara në një dizajn kundër rrëshqitjes.

- Raftet e pajisjeve duhet të jenë të punuara prej alumini ose çeliku inoks në një sistem të rregullueshëm të lartësisë së raftit sipas nevojës. Veshja e brendshme e arkave duhet të jenë të punuar nga fletë alumini të anodizuar. Tre hapësira , hapësira/ ndarje në anën e majt dhe tre hapësira , hapësira/ ndarje në anën e djathtë të automjetit.

- Shkallë për ngjitje në çati, të palosshme nga materiale Inoks apo alumin sipërfaqja e shkelëseve në një dizajn anti-rrëshqitje ,e vendosur në anën e majtë mbrapa. Në pjesën e sipërme të shkallës duhet të janë instaluar parrmakë për të lehtësuar hyrjen.

Pajisjet dhe sirtarët e pajisjeve duhet të punohen në atë mënyrë që të jetë e mundur mbyllja me lamela të papërshkueshme nga uji dhe pluhuri, të punuara nga alumini i anodizuar, të pajisura me një sistem sustash, të pajisur me bravë çelësash, dhe çelës që hap të gjitha bravat. Mbylljet e lamelave duhet të jenë tipit tubolar. Qasja në pajisje duhet të përmbushë kriteret ergonomike.

Ndarjet e dollapëve duhet të pajisur me një raft për pajisjet e shpëtimit si levë, çekiq, sëpatë, etj.

Dollapë të tjerë të pajisur me montime për pajisjet hidraulike, gjenerator ose pompë llumi, etj.

- Dollapët e pajisjeve dhe ndarja e pompës së zjarrit duhet të jenë të pajisura me sistem kullimi.

Dollapët e pajisjeve dhe hapjet e kamionit zjarrfikës duhet të jenë të pajisura me ndriçim të tipit LED, i cili duhet të ndizet automatikisht sapo të hapet dollapi. Ndërprerësi kryesor për ndriçimin e hapësirës duhet të jetë i instaluar në kabinën e shoferit.

Automjeti duhet të jetë i pajisur me:

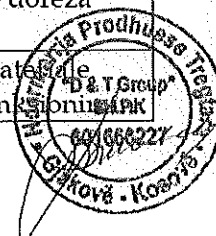
- shirit ndriçimi me LED i vendosur në secilën anë të automjetit në pjesën e sipërme të trupit (strukturës);

- aktivizimi i ndriçimit duhet të jetë i mundur nga hapësira e pompës si dhe ulësja e shoferit, ndriçimi i sipërfaqes së punës së çatisë po ashtu duhet të bëhet me ndihmën e llambave të tipit LED

Sirtarët, platformat dhe tabakatë tërheqëse mbylljen automatikisht në pozicionet e mbyllura dhe të hapura dhe kanë një veçori sigurie për të parandaluar që ato të bien plotësisht nga rrëshqitësit e tyre.

- Dorezat, si dhe të gjitha dorezat e pajisjeve të automjetit ,dyert e qepenave (roletave), sirtarët, platformat duhet të jenë të dizajnuara në atë mënyrë që të mundësojnë përdorim të lehtë me doreza pune apo intervenimi.

- Rezervuari i e ujit duhet të jetë me kapacitet prej min. 3000 (±2%) litrash, i prodhuar nga materiale inox, që nuk ndryshket. Rezervuari duhet të jetë i pajisur me instrumente që mundësojnë funksionimin



e tij të sigurt dhe një sistem që parandalon rrjedhjen e ujit gjatë vozitjes. Rezervuari duhet të jetë i pajisur me një hapje inspektimi me kapak dhe pengues të valëve/dallgëve.

- Rezervuari koncentratit të shkumës duhet të jetë prej min. 10% ($\pm 2\%$) e kapacitetit të rezervuarit të ujit, i punuar nga materiale të aprovuara rezistente ndaj agjentëve shkumës dhe ndryshimeve.
- Rezervuari duhet të jetë i pajisur me instrumente për të siguruar funksionimin e tij të sigurt.
- Mbushja e rezervuarit me shkumë duhet të jetë mundur të bëhet si nga niveli i tokës ashtu edhe nga niveli i çatisë së automjetit.

• Pompa -duhet të jetë e vendosur në pjesën e pasme të automjetit në një ndarje të mbyllur, e mbyllur me një derë me lamela (qepena). Hapësira e pompës për shuarjen e zjarrit duhet të nxehet nga një pajisje e pavarur nga funksionimi i motorit, e të njëjtit prodhues si në kabinën e shoferit, duke mbrojtur sistemin e ujit dhe shkumës nga ngrirja në temperatura deri në -25°C .

• Pompa duhet të jetë me nivel të dyfishtë veprimi, me kapacitet min. prej 4000 l/min në një presion prej 0,8 MPa, në një thellësi thithjeje prej 1,5 m. Kapaciteti i fazës së presionit të lartë duhet të jetë jo më pak se 400 - 450 l/min. në një presion prej 4 Mpa

• Duhet të jetë e pajisur me sistem automatizimi për të mbajtur një presion konstant shkarkimi.

• Sistemi i ujit dhe shkumës duhet të jetë i ndërtuar në atë mënyrë që parametrat e pompës së automjetit zjarrfikës kur furnizohet nga rezervuari i makinës të mos jenë më pak se kur furnizohen nga rezervuari i jashtëm në një thellësi thithjeje prej 1,5 m.

• Automjeti duhet të jetë i pajisur me të paktën një linjë për intervenim të shpejtë me presion të lartë me një gjatësi zorre prej 60 m në një mbështjellje, e cila përfundon me një fiskajë për përdorim me ujë dhe shkumë, me një vrushkull uji kompakt dhe të shpërndarë (një kapak shtesë në fiskajë për gjenerimin e shkumës). Linja e sulmit të shpejtë duhet të lejojë administrimin e ujit ose shkumës pavarësisht nga shkalla e shtrirjes së zorrës. Tërheqës duhet të jetë i vendosur në dollapin e fundit në anën e djathtë.

• Mbështjellësi i gypit duhet të jetë i pajisur me dy lloje të pavarura të lëvizjes, elektrik dhe manual me dore. Lejohet edhe përdorimi një lloj tjetër disku si pneumatik.

Pompa duhet të lejojë shpërndarjen e ujit dhe solucionit të shkumës në:

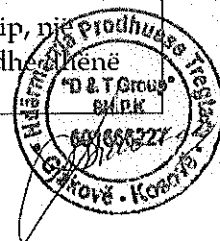
• dy porta shkarkimi/dalje $\varnothing 75$ të vendosura në pjesën e pasme të anëve të automjetit, me lidhje storz.

• dy porta shkarkimi/dalje $\varnothing 52$ storz të vendosura në pjesën e pasme të pompës së automjetit;
- Funksionimi i pompës me kardan të automjetit.

Pompa duhet të mundësoj futjen e ujit në rezervuar.

Në hapësirë ku ndodhë pompa duhet të jenë të vendosura të paktën pajisjet e mëposhtme të kontrollit për funksionimin e pompës:

- mano-vakumetri,
- matës presioni të ulët,
- matës presioni të lartë,
- tregues i nivelit të ujit në rezervuarin e makinës (ndërsa një indikator shtesë i nivelit të ujit duhet të jetë i vendosur në kabinën e shoferit),
- tregues i nivelit të agjentit shkumës në rezervuar (treguesi shtesë i nivelit të agjentit shkumës duhet të jetë i vendosur në kabinën e shoferit),
- çelës i ndezjes/fikjes së motorit të automjetit,
- kontrollues i shpejtësisë së automjetit
- matës i orëve të funksionimit të motor-pompës,
- treguesi i temperaturës së ftohësit të motorit ose drita treguese,
- kontrolli i sistemit automatik për mbajtjen e presionit konstant të shkarkimit me mundësi të kontrollit manual të rregullimit automatik dhe manual të presionit të punë
- kontrolli i valvulës automatike të mbushjes së rezervuarit nga hidranti me mundësinë e kalimit në kontroll manual,
- diagrami i sistemit të shkumës së ujit me përcaktimin e valvuleve dhe përshkrimin në shqip, një altoparlant me mikrofon i lidhur me një radio mobile të montuar në automjet për të marrë dhe dëgjuar mesazhe verbale.



- Një pompë e pajisur me një shpërndarës manual të agentit shkumës për të siguruar që përqendrimet prej 3% dhe 6% (toleranca prej $\pm 0,5\%$) të arrihen në të gjitha nivelet e kapacitetit të pompës.
- Të gjithë komponentët e sistemit të ujit dhe shkumës duhet të jenë të aprovuara për qëndrueshmëri ndaj korrozionit dhe efekteve të agentëve dhe modifikuesve shkumës.
- Sistemit i ujit dhe shkumës duhet të mundësoj kullimin e plotë përmes përdorimit të dy valvuleve.
- Në hyrje e thithjes së pompës dhe në hyrjet për mbushjen e rezervuarit nga hidranti, janë instaluar elementë për të parandaluar hyrjen e lëndëve të ngurta në pompë si kur thithen nga rezervuari i jashtëm ashtu edhe për rezervuarin e vetë automjetit, duke siguruar funksionimin e sigurt të pompë.

Direku/shtylla e ndriçimit

- Direk ndriçimi rotativ dhe i zgjatshëm në mënyrë pneumatike, i furnizuar me energji nga sistemi elektrik i shasisë ose gjeneratori, i integruar përgjithmonë në makinë me min. dy llamba me fuqi prej min. 210 W secila, dhe një fluks total ndriçues prej min. 30.000 lm. Lartësia jo më pak se 4,5 m nga toka, nga vendi ku qëndron automjeti deri te llambat e prozhektorëve të vendosur horizontalisht.
- Prozhektorët duhet të jenë kontrollueshëm vertikalisht dhe horizontalisht pa kablllo (me valë) nga niveli i tokës. Shkalla e mbrojtjes së direktut dhe prozhektorëve min. IP65.
- Palosja e direktut në pozicionin e transportit duhet të bëhet me ndihmën e një butoni të vetëm. Direku duhet të jetë i vendosur në një pozicion të përshtatshëm, mbrapa në automjet nga ana e djathtë.

PAJISJET e AUTOMJETIT

- Mbishkrimet në automjet, logot, numrat emergjent dhe mbishkrimet tjera duhet të bëhen në përputhje me kërkesat e AK (do të jepen me rastin e porosisë).
- Automjeti duhet të jetë i pajisur me një çikrik me energji elektrike me një forcë tërheqëse prej min. 60 kN me një gjatësi litari të paktën 25 m. Kontrollimi i funksionimit të çikrikut duhet të jetë i mundur nga një panel portativ. Përveç kësaj, çikriku duhet të ketë një mbrojtje të pavarur të furnizimit me energji elektrike, duke mbrojtur sistemin elektrik të automjetit nga dëmtimi kur çikrik është i mbingarkuar.
- Pykë (kajle) rrotash 1 copë, çantë veglash për riparimin e shasisë së automjetit, çelës rrotash, fole hidraulike, trekëndësh paralajmërues, çantë e ndihmës së parë, jelek paralajmërues - 1 copë.
- Sistemi automatik për aktivizimin e zingirëve në rrotat e pasme sipas nevojës së paraqitur.

PAJISJET ZJARRFIKËSE

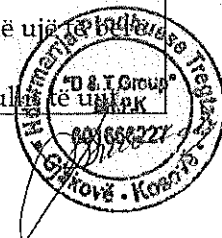
APARAT PËR SHUARJEN E ZJARRIT (ME PLUHUR 'P-9') X 2 COPË

- 9 kg pluhur ABC 40%, min 55A 233B C
- Temperatura e operimit: -30 °C deri 60 °C
- Përforcimi i tubit për trupin e aparatit me magnet në fundin e tubit
- Ngjyra RAL 3000

Duhet të jetë i certifikuar sipas CE, EN 3

FISKAJË PROFESIONALE Ø 52MM x 2 COPË

- Fiskajë profesionale për zjarrfikës, e certifikuar sipas standardit EN 15182-2. E rregullueshme në 4 nivele të shpejtësisë së rrjedhës së ujit nëpërmjet një unaze rregulluese, në mënyrë që të arrihet një efekt maksimal shuarës pranë një konsumi minimal të ujit.
- Fiskaja duhet të jetë e pajisur me dhëmbë rrotullues të punuara nga materiali inoks, në mënyrë që të jetë një gjendje për të krijuar një model të mirë të 'mburojës mbrojtëse' me mjegull uji.
- Duhet të jetë e pajisur me tregues të integruar, i cili me rastin e formimit të modelit të 'mburojës mbrojtëse', me pozicionim prej rreth 45°, për një dukshmëri më të mirë me doreza të veshura.
- Rregullimi i modelit të 'rrjedhës së drejtë', duhet të jetë i mundur përmes një rrotullimi prej 100° për të kaluar nga 'rrjedha e drejtë' në 'mburojë mbrojtëse'.
- Doreza për aktivizim / çaktivizim e fiskajës duhet të jetë me ergonomi të mirë dhe e përforcuar punuar me materiale speciale, si fibra qelqi dhe legura të lehta në të dy anët e dorezës së fiskajës.
- Doreza e fiskajës (në formë pistolette) duhet të jetë me një ergonomi të mirë, për lodhje të reduktuar gjatë përdorimit të dorezave mbrojtëse nga zjarri.
- Trupi i fiskajës duhet të jetë i punuar nga legura të lehtë të anodizuara, përbërës që mbajnë ujë të ftohtë nga materiale rezistencë ndaj korrozionit.
- Fiskaja duhet të jetë në gjendje për të formuar këto forma / modele të rrjedhjes së vrushkullimit të ujit.



- Rrjedhje e drejtë (vrushkull i plor) - për te mundësuar fikjen e zjarrit nga një distancë e sigurve, për të eliminuar prushin dhe xhepat e zjarrit.
 - Forma të ndryshueshme të mjegullës - si pika të imta uji për reduktim të shpejtë të nxehtësisë dhe minimizim të dëmtimeve të ujit për shkak të vëllimeve më të vogla të ujit, dhe mundësisë më të mirë të zvogëlimit e tymit, luftimin e zjarreve që përfshijnë lëngje djegëse, etj.,
 - Modeli i krijimit të "perde mbrojtëse" - përmes pikave të imëta të ujit dhe një këndi të gjerë i spërkatjes për të krijuar një zonë të madhe mbrojtëse, për të mbrojtur ekipin zjarrfikës nga nxehtësia rrezatuese
 - Të dhënat teknike
 - Rregullimi i rrjedhës së ujit 45 / 85 / 130 / 230 litra në minutë (në 6 bar), ndërsa distanca maksimale e hedhjes duhet të jetë jo më e vogël se 35m. Gjatësia dhe pesha e përafërt fiskajës duhet të jetë rreth 31,5 cm / 2,3 kg (për fiskajë me lidhëse me madhësi C).
- Shuarja e zjarreve nën tension deri në 1000 V sipas VDE.

SPECIFIKACIONI TEKNIK PËR PAJISJEN PËR SHPËTIM -PRERËSE ME BATERI -1 COPE

Presioni maksimal i punës: 720 bar

Bateri e përfshirë: PO

Performanca:

Maksimumi i hapjes së prerjes: 170 mm

Shkalla e mbrojtjes IP57

Direktivat 2006/42/KE, 2014/30/BE, 2014/53/BE

Forca prerëse 64 / 77,9 (kN/t)

Specifikime të përgjithshme:

Dimensionet, pesha dhe temperatura pesha (me përjashtim të baterisë) 17.2 kg

Pesha, gati për përdorim (përfshirë baterinë) 19 kg

Normat

Klasifikimi EN 13204 BC165I-18.8

NFPA 1960, kapaciteti prerës A7 B7 C6 D7 E8 F3

Në përputhje me NFPA 1960: PO

EN 13204, kapaciteti prerës 1I 2I 3I 4J 5J

Në përputhje me EN 13204 : PO

Klasifikimi EN 13204 F-CU2-165-I

Performanca e prerjes

Prerja e shiritit të rrumbullakët (S235 sipas EN 13204) min :36 mm



SPECIFIKIMET TEKNIKE PËR PAJISJE PËR SHPËTIM - TELESKOP ME BATERI -1 COPË

Presioni maksimal i punës :540 bar

Bateri e përfshirë-PO

Performanca e pajisjes :

Fuqia maksimale e përhapjes së pistës së parë 136 / 13,9 (kN/t)

Fuqia maksimale e përhapjes së pistës së dytë 65 / 6,6 (kN/t)

Gjatësia me zgjatja min. 1350mm

Hapja e pistonit të parë min. 400mm

Hapja e pistonit të dytë min. 380mm

Goditje totale e përhapjes 787 mm

Gjatësia e tërhequr 578 mm

Gjatësi të zgjatur 1365 mm

Shkalla e mbrojtjes IP57

Direktivat 2006/42/KE, 2014/30/BE, 2014/53/BE

Specifikime të përgjithshme

numri i zhytësve 2

Dimensionet, pesha dhe temperatura

Pesha (me përjashtim të baterisë) 19 kg

Pesha, gati për përdorim (përfshirë baterinë) 21 kg

Normat

Klasifikimi EN 13204 TR136/405-65/382-20.6

Në përputhje me NFPA 1960 po

Në përputhje me EN 13204 po

NFPA 1960, HSF 136 / 13,9 (kN/t) 30574

NFPA 1960, LSF 65 / 6,6 (kN/t) 14613

Klasifikimi EN 13204 F-TR-136/405-65/38



BATERI PËR PAJISJET - PRERËSE DHE TELESKOP- COPË 2

Bateri për pajisjet

Specifikat teknike

- Tension: 28 VDC

- Lloji i baterisë : Li-Ion

- Kapaciteti : min. 8 Ah

- Energjia : min. 200 Wh

- Koha e mbushjes: max: 70 min.

- Shkalla e mbrojtjes: min. IP67

- Dimensionet (AxBxC) : 188 x 107 x 110 mm

- Pesha : max. 1.5 kg

MBUSHËS I BATERISË AC PËR PAJISJE E KOMBINUAR PRERËSE PËR SHPËTIM - 1 COPË

Specifikime teknike

- Maksimumi rrymës : 3.3 A

- Tensioni i rrjetit: 240 VAC

- Frekuenca e rrjetit: 50 Hz

- Fuqi: min. 300 W

- Gjatësia e kabllit : min : 1.8 m

- Tensioni i baterisë 28 VDC

- Dimensionet (AxBxC): 222 x 170 x 153 mm

- Pesha: max. 1.6 kg

MBUSHËS I BATERISË DC PËR TELESKOP -1 COPE

Specifikime teknike

Tensioni i rrjetit: 12 - 24 VDC

- Fuqi: min. 70 W

- Gjatësia e kabllot : min : 1.8 m

- Tensioni i baterisë 28 VDC

- Dimensionet (AxBxC): 222 x 170 x 153 mm

Pesha: max. 1.6 kg

KABULL PËR MBUSHËS BATERIE -2 COPE

Për lidhjen e pajisjes me mbushësin,

Lidhja e kabllot me pajisje, ne forme magneti

Me qellim që bateria të mund të mbushet derisa
ndodhet ne pajisje

ÇELËS ABC x 4 COPE

• Çelës për lidhëse Storz ABC dhe lidhëse Storz 65 mm

• Duhet të jetë i punuar nga legurë alumini e lehtë Pesha maksimale 0.7 kg

SHPORTË THITHËSE Ø 75 MM x 1 COPE

• Me lidhëse Storz 75 mm

• Me valvule sferike, jo kthyes

• Pesha rreth 5 kg DIN 1436

LIDHËSE REDUKTUESE-KALUESE A/B x 4 COPE

• Të punuara nga legura alumini, me puthitës gome nga nitrili.

• Të certifikuara sipas EN 1706 dhe EN 586.

• Presioni i punës 16 bar Ø 110/75mm

LIDHËSE REDUKTUESE-KALUESE B/C x 10 COPE

• Të punuara nga legura alumini, me puthitës gome nga nitrili.

• Të certifikuara sipas EN 1706 dhe EN 586.

• Presioni i punës 16 bar Ø 75/52mm

LIDHËSE REDUKTUESE-KALUESE C/D X 10 COPE

• Të punuara nga legura alumini, me puthitës gome nga nitrili.

• Të certifikuara sipas EN 1706 dhe EN 586.

• Presioni i punës 16 bar Ø 52/25 mm

GYP SHTYTËS Ø 75 MM x 4 COPE

Konstruksioni i produktit

• Pëlhura e punuar nga fibra poliesteri, me th thurje në formë rrethore, ndërsa nga brenda i veshur me gomë të vullkanizuar me bazë EPDM ose ekuivalent Karakteristikat

• Rezistent ndaj ujit dhe ndryshimeve atmosferike edhe në temperatura deri në -40°C deri +100 °C, dhe qëndrueshmëri të mirë ndaj gërryerjes

• Mirëmbajtje minimale Certifikimi

• DIN 14811:2008, Klasa 1 ose Klasa 2 Të dhënat teknike

• Diametri Ø 75mm

• Lidhëse storz me qafë të gjatë

• Presioni shpërthyes: 60 bar

• Presioni i testimit: 24 bar

• Presioni punës: 16 bar Pesha: 470 g/m ± 5%

GYP SHTYTËS Ø 52 MM x 10 COPE Konstruksioni i produktit

• Pëlhura e punuar nga fibra poliesteri, me th thurje në formë rrethore, ndërsa nga brenda i veshur me gomë të vullkanizuar me bazë EPDM ose ekuivalent Karakteristikat

• Rezistent ndaj ujit dhe ndryshimeve atmosferike edhe në temperatura deri në -40°C deri +100 °C, dhe qëndrueshmëri të mirë ndaj gërryerjes

• Mirëmbajtje minimale Certifikimi

• DIN 14811:2008, Klasa 1 ose Klasa 2 Të dhënat teknike



- Diametri Ø 52
- Lidhëse storz me qafë të gjatë
- Presioni shpërthyes: 60 bar
- Presioni i testimit: 24 bar
- Presioni punës: 16 bar Pesha: 275 g/m ± 5%

GYP SHTYTËS Ø 25 MM x 10 COPE

Konstruksioni i produktit

- Pëlhura e punuar nga fibra poliesteri, me th thurje në formë rrethore, ndërsa nga brenda i veshur me gomë të vullkanizuar me bazë EPDM ose ekuivalent Karakteristikat
- Rezistent ndaj ujit dhe ndryshimeve atmosferike dhe në temperatura deri në -40°C deri +100 °C, dhe qëndrueshmëri të mirë ndaj gërryerjes
- Mirëmbajtje minimale

Certifikimi

- DIN 14811:2008, Klasa 1 ose Klasa 2

Të dhënat teknike

- Diametri Ø 25
- Lidhëse storz me qafë të gjatë
- Presioni shpërthyes: 60 bar
- Presioni i testimit: 24 bar
- Presioni punës: 16 bar Pesha: 130 g/m ± 5%

SHPËRNDARËSE TREDREJTIMSHE B/CBC, ME VALVULE SFERIKE x 2 COPE

GJENERATOR 5,0 KVA x 1 COPE

- Gjenerator kompakt për përdorim profesional.
- Dalja e vlerësuar AC: 5.0KVA @50Hz
- Dalja maksimale AC: 5.5 KVA @50Hz
- Tensioni i vlerësuar AC: 230V
- Faza: Njëfazore
- Dalje: 3 x 230V AC, 1 x 12 V DV
- Faktori i fuqisë: 1
- Lloji i motorit: Ftohje me ajër, 4-taktësh
- Fuqia e motorit: rreth 15 HP
- Sistemi i ndezjes: në mënyrë elektrike
- Tensioni i furnizimit të startuesit (DC): 12 V
- Lloji i baterisë: Plumb-acid
- Kapaciteti i baterisë: 16500 - 17500 mAh
- Rryma e vlerësuar AC 21,7 A
- Rryma e vlerësuar DC 8,3 A / Fuqia e vlerësuar DC 90 W
- Kapaciteti i rezervuarit të karburantit rreth 25 litra
- Karburanti: Benzinë
- Dimensionet e përafërta 68,5 x 51,5 x 55 cm
- Duhet të jetë i pajisur me sistem tensioni AVR, i cili pavarësisht nga ngarkesa, gjenerim vazhdimisht një tension të qëndrueshëm të rrymës pa luhajtje të tensionit ,gjë që e lejon pajisjet elektronikën e ndjeshme pa frikë nga dëmtimet që lidhen me luhajtjet e rrymës në dalje.
- Pesha neto jo më e madhe se 80kg
- I pajisur me rrota dhe doreza të palosshme për transport më të lehtë.

URA PËR MBROJTJEN E GYPAVE x 2 SET

- Ura të palosshme të punuara nga gomë e veçantë e qëndrueshme
- Jashtëzakonisht e fortë dhe elastike, dhe që mund të mbahet me një dorë.
- Të palosshme njëra mbi tjetrën për të kursyer hapësirën
- Të pajisura me shirita reflektues me dukshmëri si ditën ashtu dhe natën.
- Secila urë duhet të ketë min 2 x hapësira mbrojtjen 2gypave B / C/ D
- Secila urë përbëhet prej dy pjesësh në set, me peshë totale 20 -23 kg.



Vëmendje: Në automjet kërkohet të instalohen mbajtëset adekuate për vendosjen dhe mbajtjen e pajisjeve të kërkuara, ashtu që pajisjet të kenë stabilitet maksimal gjatë lëvizjes së automjetit dhe mundësin për tu hequr lehtë në rast përdorimi nga ana e zjarrfikësve.

Vërejtje: Gjatë përgatitjes së specifikimit teknik (për pajisjet) "mund" jetë përmendur emri ose marka tregtare e ndonjë prodhuesi ose ndonjë element me emër specifik, por të vlefshme për ofertim janë edhe produkte me specifikime teknike të barasvlershme ose më të mira se ato të dhëna në dosje të tenderit

DOKUMENTACIONI

- Manuali i përdorimit duhet të jepet në formë elektronike.(PDF)
- Dy manuale funksionimi të superstrukturës në formë broshure të shtypura në letër .
- Gjuha e manualeve të funksionimit të superstrukturës :duhet të jetë në shqip dhe anglisht.
- Libri i testimit për mjetin duhet dorëzuar bashkë me aksesoret tjerë.
- Deklarata e konformitetit CE 1 diagram standard i skemës së lidhjeve elektrike do të dorëzohet në një medium për ruajtjen e të dhënave (CD ose USB)

INSPEKTIMI

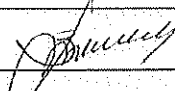
- Inspektimi paraprak (para dorëzimit) / inspektimi i strukturës së papërfunduar, nëse kërkohet na AK, duhet të mundësohet nga prodhuesi dhe OE (të gjitha shpenzimet e fluturimit dhe akomodimit i bartë AK).
- Inspektimi përfundimtar realizohet të me rastin e dorëzimit, në vendin e dorëzimit

GARANCIONI

Prodhuesi dhe Operatori Ekonomik duhet të jenë përgjegjës për defektet e superstrukturës për një kohëzgjatje prej 5 vite. Kurse servisim i automjetit duhet të jete 3 vite pa obligim pagesa nga ana e A.K. Garancinë për furnizim me pjesë rezervë, min. 10 vjet, OE duhet të dorëzojë me ofertë listën për pjesët rezervë.

Servisi i automjetit sulmues duhet të jete servis i autorizuar dhe i licencuar në Kosovë .

[4. Lista e pjesëve rezervë dhe/ose artikujve të konsumit duhet të përpilohet nga tenderuesi, nga përvoja e tijë profesionale dhe duke marrë parasysh vendet e përdorimit)]

IDENTIFIKIM I OPERATORIT EKONOMIK (OE)	
EMRI I OE:	D&T GROUP SH.P.K. & KOSOVA MOTORS GROUP L.L.C.
EMRI DHE MBIEMRI I PËRFAQËSUESIT TE OE:	BLEDAR KUSARI
NËNSHKRIMI:	
DATA:	22.08.2025
VULA:	

22/08/2025
Gjakovë

Autoriteti Kontraktues: KUVENDI I KOMUNES SE PRISHTINES

Operatori Ekonomik: D & T Group SH.P.K.

Numri i prokurimit: 616-25-6893-1-1-1

Titulli: Furnizim me Kamion sulmues -kombinues me pajisje-Refender

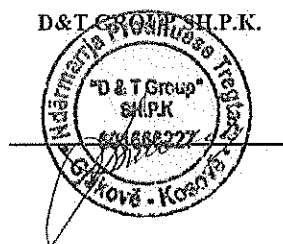
Deklaratë për mbulimin financiar të vizitës së zyrtarëve të BPZ Prishtinë në fabrikën e prodhimit të superstrukturës

Ne, kompania D&T Group SH.P.K., në cilësinë e liderit të grupit të operatorëve ekonomik D&T Group SH.P.K. dhe si kompani e autorizuar nga prodhuesi i superstrukturave për automjetet e zjarrfikjes, B1 Fire Security Systems and Consultancy Limited Company, e përfaqësuar nga z. Tutku AĞSAKAL, Drejtor i Përgjithshëm, me adresë: Fatih Mh. 1199 Sk. No:11 A, Gaziemir, Izmir, Turqi, deklarojmë si më poshtë:

Marrim përsipër obligimin për të mbuluar të gjitha shpenzimet financiare që lidhen me organizimin dhe realizimin e vizitës së të paktën dy (2) zyrtarëve të Njesisë së Zjarrfikjes "BPZ Prishtinë" në fabrikën ku prodhohet superstruktura e automjetit të zjarrfikjes, në adresën e mësipërme.

Vizita do të organizohet në koordinim me autoritetin kontraktues dhe do të shërbejë për të siguruar transparencë, njohuri të drejtpërdrejta mbi procesin e prodhimit dhe sigurinë e cilësisë së pajisjeve të kontraktuara.

D&T Group SH.P.K.





ELSIG

Kompania e Sigurimeve Sh.A./Insurance Company J.S.C.

Gjithcka që duhet ta keni

Deklaratë e Garantuesit

SIGURIA E EKZEKUTIMIT

Pjesë përbërëse e Policies me Nr. **147024**

Për **Kuvendi Komunal Prishtinë**

(Emri i "Autoritetit Kontraktues")

Në emër të **D & T Group SH.P.K. & KOSOVA MOTORS GROUP SH.P.K**

(emri dhe adresa e "Operatori Ekonomik" dhe nr. i biznesit në vazhdim Operatori Ekonomik)

Titulli i aktivitetit të prokurimit: **Furnizim me Kamion sulmues - kombinues me pajisje - RITENDER**

Nr. prokurimit: 616-25-6893-1-1-1

Garancion me kërkesë të parë

Derisa operatori ekonomik i lartëcekur, ka ndërmarrë veprimet për të dorëzuar një siguri të ekzekutimit duke iu referuar dosjes së tenderit me numër të prokurimit të lartëcekur të dërguar nga autoriteti kontraktues, dhe ngase tenderuesi dëshiron të depozitoi garancinë në shumën e saktësuar në dosjen e tenderit, dhe ngase jemi pajtuar t'i japim tenderuesit këtë garanci.
Andaj me këtë konfirmojmë se jemi garantues dhe përgjegjës para jush, në emër të operatorit ekonomik, deri në një shumë totale: **33,300.00€** zotohemi të ju paguajmë, që me kërkesën tuaj të parë me shkrim në të cilën deklarohet mospërputhja e njërit nga kushtet në vijim:

- Autoriteti kontraktues konstaton në bazë të dëshmive të vertetuara objektivisht se operatori ekonomik ka dështuar që të ekzekutojë kontratën e nënshkruar dhe kjo i ka shkaktuar autoritetit kontraktues dëme substanciale dhe/ose shpenzime të mëdha për mbylljen e kontratës në fjalë, dhe;
- Operatori ekonomik ka dështuar që të ekzekutojë kontratën e nënshkruar dhe si rezultat i saj kanë mbet pa u paguar shumë punëtorë, nënkontraktorë dhe/ose furnizues të materialeve.

Pagesa në shumën e limituar prej **33,300.00€** siç është lartcekur, pa pasur nevojë të vertetoni apo të tregoni arsyet ose shkaqet e kërkesës tuaj, apo për shumën e specifikuar këtu.

Kjo siguri vlenë 120 ditë kalendarike prej **16.12.2025** deri më **15.04.2026**

Me plotësimin e detyrimeve ndaj Përfituesit të Garancionit, Siguruesit/Garantuesit i kalon e drejta për ta rimbursuar nga i Siguruari/Kontraktuesi shumën e paguar përfituesit, me të gjitha të drejtat dhe mjetet ligjore deri në përmbushjen e tërësishme të detyrimeve.

Data lëshimit: 16.12.2025

Nënshkrimi dhe vula e garantuesit



Ky garancion i nënshtrohet rregullave uniforme për garancione (URDG), botim 2010, Publikimi ICC Nr. 758.